DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA POCZT I TELEGRAFÓW

Nr. 11. | Warszawa, dnia 6 maja 1933 r. | Rok XV.

TREŚĆ: Nowy plan komunikacji pocztowej.

NOWY PLAN KOMUNIKACJI POCZTOWEJ.

W związku ze zmianą kolejowego rozkładu jazdy wprowadza się w życie z dniem 15 maja b. r. nowy plan komunikacii pocztowej. Kursy pocztowo - kolejowe przewidziane w nowym planie komunikacji pocztowej, są wyszczególnione w spisie, stanowiącym załącznik do niniejszego okólnika. Ambulanse są wyszczególnione według kolejności numerów, inne zaś kursy według okręgów dyrekcyjnych i alfabetycznego porządku urzedów wyjściowych. Bliższe wskazówki dotyczące nowego planu, urzędy pocztowe otrzymają od swoich dyrekcji poczt i telegrafów.

Przegląd wymiany poczty (II. P. 16. § 12) w tym roku jeszcze nie będzie wydany.

Nr. P. K. 20 z dnia 10 kwietnia 1933.

Załącznik do okólnika Min. P. i T. Nr. P. K. 20 z dnia 10 kwietnia 1933 r.

SPIS KURSÓW POCZTOWO-KOLEJOWYCH.

Objaśnienia do skrótów w kolumnie uwag:

pw = kursuje w dni powszednie, św. = kursuje w niedziele i święta, pośw. = dni poświąteczne, zw. = z wyjątkiem, pn = poniedziałki, 1/6 — 31/8 pw = kursuje od 1 czerwca do 31 sierpnia w dni powszednie.

A. Ambulanse.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowice	*	2	201/102	17^{00}	23^{27}	2	1	3	
2	,,	Zebrzydowice	Warszawa	*	2	203/206	22^{38}	6^{10}	3*)	2	4	*) 3-ci urz. tylko na linji Zebrzydowice—Katowice.
3	,,	Warszawa	Zbąszyń	*	3	1303	22^{50}	4^{47}	5*)	3*)	4	*) 5-ty urz. i 3-ci kond. tylko na linji Poznań-Zbąszyń.
4	,,	Zbąszyń	Warszawa	*	3	1304	23^{50}	6^{18}	5	3*)	4	*) 3-ci kond. tylko na linji Zbąszyń-Poznań.
5	,,	Gdynia	Warszawa	*	5	402/1306	12^{26}	20^{20}	5*)	2	4	*) 3-ci, 4-ty i 5-ty urz. tylko na linji Toruń—Warszawa.
6	,,	Zebrzydowice	Warszawa	*	6	109/208	17^{00}	23^{10}	2	1	3	
7	,,	Warszawa	Wilno	*	7	707	0^{20}	7^{50}	3	2	4	
8	,,	Wilno	Warszawa	*	7	708	23^{30}	6^{30}	3	2	4	
9	,,	Warszawa	Niegoreloje	*	8	703/704A	7^{15}	16^{00}	2*)	2*)	4	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linji Warszawa-Baranowicze
10	,,	Stołpce	Warszawa	*	8	704	14^{05}	21^{45}	2*)	2*)	4	
11	,,	Warszawa	Zdołbunów	*	9	905/1711	22^{00}	7^{42}	2	1	4	
12	,,	Zdołbunów	Warszawa	*	9	1712/906	22^{10}	7^{52}	2	1	4	
13	Lwów 2	Lwów	Warszawa	*	10	902	14^{50}	23^{10}	2	1	3	
14	,,	Warszawa	Lwów	*	10	903	22^{20}	6^{43}	2	1	4	
15	Warszawa 2	Warszawa	Zebrzydowice	*	12	205/110	22^{10}	4^{18}	4*)	2	4	*) 4-ty urz. tylko na linji Warszawa—Częstochowa.
16	,,	Zebrzydowice	Warszawa	*	12	101/202	6^{35}	12^{40}	2	1	3	
17	,,	Warszawa	Poznań	*	13	1305	8^{45}	13^{51}	4*)	2	4	15/5-31/5 i 6/9-14/5
				*	13	1305	9^{20}	14^{18}	4*)	2	4	1/6—5/9 *) 3-ci i 4-ty urz. tylko na linji Warszawa-Kutno.
18	,,	Warszawa	Gdynia	*	15	601	23^{50}	7^{27}	2	1	4	
19	,,	Gdynia	Warszawa	*	15	602	23^{23}	6^{55}	2	2	4	
20	Kraków 2	Zebrzydowice	Lwów	*	16	203	22^{38}	6^{20}	3*)	2	4	*) 3-ci urz. tylko na linji Kraków — Lwów.
21	Warszawa 2	Warszawa	Lwów	*	20	901	15^{10}	23^{40}	2	1	3	
22	,,	Lwów	Warszawa	*	20	904	23^{50}	8^{10}	2	1	4	
23	Ząbkowice	Ząbkowice	Kraków	○	21	7	12^{00}	13^{02}	1	1	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24	Kraków 2	Kraków	Ząbkowice	○	21	8	17^{42}	18^{50}	1	1	2	
25	,,	Bytom	Lwów	*	22	303	17^{08}	0^{25}	3*)	2	3	*) 3-ci urz. tylko na linji Kraków—Lwów.
26	,,	Lwów	Bytom	*	22	302	12^{25}	20^{27}	2*)	2*)	3	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linji Lwów—Katowice.
27	Warszawa 2	Warszawa	Poznań	*	23	513/614	19^{25}	2^{27}	3	2	4	
28	,,	Poznań	Warszawa	*	23	613/514	2^{46}	10^{00}	2	2	4	
29	Kraków 2	Lwów	Kraków	*	31	1404	16^{15}	21^{55}	3	2	4	
30	,,	Bytom	Lwów	*	32	301	9^{32}	17^{00}	3	2	4	
31	,,	Lwów	Bytom	*	32	304	23^{58}	8^{16}	3*)	2*)	4	*) 3-ci urz. i 2-gi kond. tylko na linji Lwów-Kraków.
32	Lwów 2	Lwów	Grig. Gh. Voda	*	33	303	0^{55}	5^{16}	1	1	3	
33	,,	Grig. Gh. Voda	Lwów	*	33	302	7^{40}	12^{10}	1	1	3	
34	,,	Lwów	Załucze	*	34	203	7^{05}	10^{38}	2	1	3	
35	,,	Załucze	Lwów	*	34	304	19^{35}	23^{20}	1	1	3	
36	Kraków 2	Kraków	Zakopane	*	39	501	8^{35}	12^{40}	1	1	2	
37	,,	Zakopane	Kraków	*	39	502	18^{00}	22^{02}	2	1	2	
38	Katowice 1	Katowice	Inowrocław	*	44	1404/1401	0^{16}	6^{44}	1	1	2	
39	,,	Inowrocław	Katowice	*	44	1402/1403	23^{38}	6^{25}	1	1	2	
40	Poznań 3	Poznań	Gdynia	*	45	1406/1401	5^{05}	10^{39}	2	1	4	
41	,,	Gdynia	Poznań	*	45	1402/1405	19^{49}	1^{18}	3	2	4	
42	,,	Poznań	Kraków	*	46	403/1403	0^{35}	8^{14}	2	2	3	
43	,,	Kraków	Poznań	*	46	1404/404	22^{25}	5^{58}	2	2	3	
44	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	101	21/15	6^{04}	17^{50}	2	1	2	Amb. kursuje w poc. 15 na linji Koluszki—Kraków.
45	,,	Kraków	Warszawa	*	101	16/130	11^{20}	20^{52}	2	1	2	Amb. kursujew poc. 16 na linji Kraków-Żyrardów.
46	,,	Warszawa	Katowice	*	102	511/31	23^{00}	11^{00}	1	1	3	
47	,,	Warszawa	Ostrów	*	103	517	7^{00}	12^{04}	2	1	2	
48	,,	Ostrów	Warszawa	*	103	518	17^{00}	22^{30}	2	1	2	
49	,,	Warszawa	Iłowo	*	105	651	9^{35}	13^{02}	1	1	2	
50	,,	Iłowo	Warszawa	*	105	652	19^{08}	22^{35}	1	1	2	
51	,,	Warszawa	Łomża	/\	106	741	6^{45}	10^{35}	.	2	2	
52	,,	Łomża	Warszawa	/\	106	744	17^{05}	21^{00}	.	2	2	
53	,,	Warszawa	Białystok	*	107	715	22^{35}	2^{04}	2	1	2	
54	,,	Białystok	Warszawa	*	107	722	6^{30}	9^{55}	2	1	2	
55	,,	Warszawa	Stołpce	*	108	851/931	0^{20}	13^{50}	2*)	2*)	4	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linji Warszawa-Brześć.
56	,,	Stołpce	Warszawa	*	108	932/852	16^{35}	6^{20}	2*)	2*)	4	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
57	Warszawa 2	Warszawa	Mogielnica	∧	110	3	7^{55}	10^{50}	.	1	1	
58	„	Mogielnica	Warszawa	∧	110	20	19^{49}	22^{35}	.	1	1	
59	„	Warszawa	Kraków	*	111	13	23^{50}	8^{00}	2	2	4	
60	„	Kraków	Warszawa	*	111	14/18	23^{10}	10^{25}	1	1	2	
61	„	Katowice	Zebrzydowice	*	112	1717/204	11^{40}	13^{40}	2	1	3	
62	„	Poznań	Warszawa	*	113	1312	17^{25}	23^{35}	2	2	4	
63	„	Warszawa	Gdynia	*	115	617	19^{20}	8^{20}	1	1	2	
64	„	Gdynia	Warszawa	*	115	618	21^{10}	10^{10}	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linji Nasielsk—Warszawa.
65	„	Warszawa	Lida	*	116	811	10^{25}	19^{45}	2*)	1	1	*) 2-gi urz. tylko na linji Siedlce-Czeremcha.
66	„	Lida	Warszawa	*	116	812	9^{37}	19^{20}	2*)	1	1	*) 2-gi urz. tylko na linji Czeremcha—Warszawa.
67	„	Warszawa	Wilno	*	117	711	9^{15}	18^{40}	2	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Warszawa—Białystok.
68	„	Białystok	Warszawa	*	117	752	19^{06}	23^{30}	2	2*)	2	
69	„	Warszawa	Brześć n/B.	*	118	815/825	7^{31}	12^{10}	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linji Warszawa—Siedlce.
70	„	Brześć n/B.	Warszawa	*	118	822	18^{35}	23^{20}	1	1	2	
71	„	Warszawa	Zdołbunów	*	119	915	8^{20}	19^{27}	2	2*)	4	*) 2-gi kond. tylko na linji Warszawa—Rejowiec.
72	„	Zdołbunów	Warszawa	*	119	916	8^{15}	19^{35}	2	2*)	4	
73	„	Warszawa—Łódź	. Kraków	*	121	19/331/342/11	15^{00}	5^{40}	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylko na linji Częstochowa—Kraków.
74	„	Kraków	Warszawa	*	121	12	21^{31}	5^{54}	3	2	4	
75	„	Warszawa	Łódź	∧	123	519	9^{28}	12^{28}	.	2	2	
76	„	Łódź	Warszawa	∧	123	516/542	16^{18}	21^{02}	.	1	2	
77	„	Warszawa	Bydgoszcz	*	124	415	0^{35}	7^{19}	2	2*)	4	*) 2-gi kond. tylko na linji Warszawa—Żychlin.
78	„	Bydgoszcz	Warszawa	*	124	416	23^{30}	6^{02}	2	2*)	4	
79	„	Warszawa	Gdynia	*	125	429/411/21	7^{38}	21^{50}	5*)	2	4	*) 2-ch urz. przejazd na linji Kutno — Toruń; 3-ci urz. tylko na linji Warszawa—Toruń.
80	„	Wilno	Białystok	*	127	712	8^{15}	12^{57}	2	1	2	
81	Lwów 2	Lwów	Kraków	*	132	22/20	8^{35}	20^{05}	2	2	4	
82	„	Kraków	Lwów	*	132	21/23	7^{50}	22^{10}	2	2	4	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
83	Kraków 2	Kraków	N. Sącz	∧	133	513/1213	9^{30}	15^{30}	.	1	2	
84	,,	N. Sącz	Kraków	∧	133	1212/514	8^{30}	19^{22}	.	1	2	
85	,,	Kraków	Zebrzydowice	*	134	128	7^{30}	10^{27}	2	2	4	
86	,,	Zebrzydowice	Kraków	*	134	145/721	15^{41}	18^{38}	2	2	4	
87	,,	Kraków	Zebrzydowice	*	135	112/110	1^{15}	4^{18}	2	2	4	
88	,,	Kraków	Zebrzydowice	*	136	22/148	17^{15}	21^{33}	1	1	2	
89	,,	Zebrzydowice	Kraków	*	136	101	6^{35}	8^{25}	1	1	2	
90	Lwów 2	Lwów	Kraków	*	137	24	5^{00}	13^{30}	2	2	4	
91	,,	Kraków	Lwów	*	137	29	23^{30}	8^{20}	2	2	4	
92	Kraków 2	Kraków	Żywiec	*	138	722/2115	9^{15}	13^{08}	1	2*)	2	*) 2-gi kond. odpada w św.
93	,,	Żywiec	Kraków	*	138	2120/2226/129	19^{25}	22^{54}	1	2*)	2	
94	,,	Kraków	Zakopane	*	139	511	0^{20}	6^{05}	1	1	2	
95	,,	Zakopane	Kraków	∧	139	516	0^{10}	5^{34}	.	1	2	na linji Tarnów — Stróże wwagonach ambulansów: Kraków — Kryni ca 143 i Krynica— —Kraków 144.
96	Tarnów 2	Tarnów	Zagórz	*	142	611/1313	2^{01}	7^{12}	1	1	2	
97	,,	Zagórz	Tarnów	*	142	1314/616	19^{31}	4^{15}	1	1	2	
98	Kraków 2	Kraków	Krynica	*	143	611	0^{10}	7^{00}	1	1	2	
99	,,	Krynica	Kraków	*	143	12	14^{05}	21^{05}	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylkc na linji N.Sącz—Kraków od 15/5—30/9.
100	,,	Kraków	Krynica	*	144	11	5^{35}	12^{43}	2*)	1	2	*) 2-gi urz. tylkc na linji Kraków—N. Sącz od 15/5—30/9.
101	,,	Krynica	Kraków	*	144	616/30	22^{55}	6^{40}	1	1	2	
102	,,	Kraków	Dębica	*	152	721	19^{45}	22^{20}	1	1	2	
103	,,	Dębica	Kraków	*	152	722	5^{48}	8^{45}	1	1	2	
104	Lwów 2	Lwów	Tarnopol	*	161	215	0^{35}	4^{11}	1	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji. Lwów—Zborów.
105	,,	Tarnopol	Lwów	∧	161	216	3^{15}	7^{25}	.	2*)	2	
106	,,	Lwów	Stróże	*	163	2115/1312	23^{55}	9^{00}	1	1	2	
107	,,	Stróże	Lwów	*	163	1321/ /1311/2112	17^{34}	6^{53}	1	1	2	
108	,,	Lwów	Załucze	*	164	321	10^{46}	15^{54}	1	2	3	
109	,,	Załucze	Lwów	*	6ı	204	2^{48}	6^{30}	1	2	3	
110	,,	Lwów	Załucze	*	165	327	23^{50}	5^{20}	1	2	4	
111	,,	Załucze	Lwów	*	165	912	15^{59}	21^{20}	1	2	4	
112	,,	Lwów	Tarnopol	*	166	211	9^{30}	13^{10}	1	2	2	
113	,,	Tarnopol	Lwów	*	166	214	17^{11}	20^{55}	2	2	2	
114	,,	Lwów	Zdołbunów	∧	167	213/241	17^{10}	21^{46}	.	2	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
115	Lwów 2	Zdołbunów	Lwów	Λ	167	242	8^{20}	13^{35}	.	2	2	
116	,,	Lwów	Kowel	Λ	168	2443/2015	7^{55}	15^{43}	.	1	2	
117	,,	Kowel	Lwów	Λ	168	2016/2444	17^{05}	23^{05}	.	1	2	
118	,,	Lwów	Zdołbunów	Λ	170	215/243	0^{35}	5^{52}	.	1	2	
119	,,	Zdołbunów	Lwów	Λ	170	244/226	0^{21}	6^{00}	.	1	2	
120	,,	Lwów	Stróże	*	172	2111/1316	8^{45}	17^{08}	1	1	2	
121	,,	Stróże	Lwów	*	172	1315/2116	9^{30}	18^{50}	1	1	2	
122	Poznań 3	Poznań	Zbąszyń	*	191	321	7^{48}	9^{27}	1	1	2	
123	,,	Zbąszyń	Poznań	*	191	328	20^{20}	21^{58}	1	1	2	
124	,,	Poznań	Zbąszyń	Λ	192	327	19^{45}	21^{23}	.	1	1	
125	,,	Zbąszyń	Poznań	Λ	192	322	5^{40}	7^{27}	.	1	1	
126	Rokietnica	Rokietnica	Międzychód	Λ	193	2031	9^{17}	10^{52}	.	1	1	
127	,,	Międzychód	Rokietnica	Λ	193	2034	18^{42}	20^{17}	.	1	1	
128	Szamotuły	Szamotuły	Międzychód	Λ	194	1931	9^{38}	11^{15}	.	1	1	
129	,,	Międzychód	Szamotuły	Λ	194	1934	18^{12}	19^{55}	.	1	1	
130	Poznań 3	Poznań	Czarnków	*	195	4133/ /1842/1843	5^{10}	7^{48}	1	1	2	
131	,,	Czarnków	Poznań	*	195	1854/1855/ /4138	15^{10}	18^{56}	1	1	2	
132	Gniezno	Gniezno	Nakło	Λ	196	1633	9^{15}	11^{22}	.	1	1	
133	,,	Nakło	Gniezno	Λ	196	1638	20^{32}	22^{37}	.	1	1	
134	Poznań 3	Poznań	Dziembówko	Λ	197	1521	7^{50}	9^{38}	.	1	1	
135	,,	Dziembówko	Poznań	Λ	197	1528	18^{40}	21^{05}	.	1	1	
136	,,	Poznań	Bydgoszcz	Λ	199	1732	8^{12}	12^{08}	1	1	2	
137	,,	Bydgoszcz	Poznań	Λ	199	1737	18^{40}	22^{30}	1	1	2	
138	,,	Poznań	Bydgoszcz	*	201	212/213	23^{28}	2^{56}	2	2	4	
139	,,	Bydgoszcz	Poznań	*	201	214/211	3^{50}	7^{26}	1	2	4	
140	Toruń 2	Toruń	Poznań	*	203	335	20^{55}	0^{03}	2*)	2*)	2	*) 2-gi urz. i 2-gi kond. tylko na linji Mogilno—Poznań.
141	,,	Poznań	Toruń	*	203	332	7^{45}	10^{59}	1	1	2	
142	Poznań 3	Poznań	Krzyż	*	205	4139	20^{00}	22^{06}	1	1	2	
143	,,	Krzyż	Poznań	*	205	4140	22^{53}	0^{55}	1	1	2	
144	,,	Poznań	Kraków	*	206	409/29	15^{15}	23^{08}	2	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Ostrów-Kraków
145	,,	Kraków	Poznań	*	206	414	11^{50}	21^{45}	2	2	2	
146	,,	Poznań	Rawicz	*	209	713	6^{08}	8^{20}	2	1	2	
147	,,	Rawicz	Poznań	*	209	720	20^{38}	22^{47}	2	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Leszno—Poznań.
148	,,	Poznań	Wolsztyn	Λ	211	3211	8^{15}	10^{14}	.	1	1	
149	,,	Wolsztyn	Poznań	Λ	211	3216	18^{55}	20^{53}	.	1	1	
150	,,	Poznań-Ostrów	Łódź	*	213	623/524	6^{10}	12^{15}	1	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Poznań-Ostrów
151	,,	Łódź-Kutno	Poznań	*	213	5540/1313	1^{20}	7^{40}	1	1	2	
152	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Piła	Λ	221	1021	3^{45}	5^{55}	.	2	2	
153	,,	Piła	Bydgoszcz	Λ	221	1028	16^{50}	19^{00}	.	1	2	
154	,,	Bydgoszcz	Piła	Λ	222	311	19^{47}	21^{55}	.	1	2	pw

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwag
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
155	Bydgoszcz 2	Piła	Bydgoszcz	∧	222	1022	5^{35}	7^{57}	.	2	2	zw. pn. i dni pośw.
156	„	Bydgoszcz	Brodnica	*	223	1322	5^{10}	8^{40}	1	1	2	
157	„	Brodnica	Bydgoszcz	*	223	1323	15^{16}	19^{10}	1	1	2	
158	Poznań 3	Poznań	Bydgoszcz	∧	224	1738	19^{20}	22^{54}	.	2	2	
159	„	Bydgoszcz	Poznań	∧	224	1731	5^{02}	8^{38}	.	1	2	
160	Toruń 2	Toruń	Grudziądz	∧	225	522	5^{43}	7^{25}	.	2	2	
161	„	Grudziądz	Toruń	∧	225	527	16^{30}	18^{08}	.	2	2	
162	„	Toruń	Grudziądz	∧	226	526	13^{15}	15^{05}	.	1	2	pw.
163	„	Grudziądz	Toruń	∧	226	529	19^{10}	20^{47}	.	1	2	pw.
164	„	Toruń	Iława	∧	227	312	7^{34}	10^{27}	.	2	2	
165	„	Iława	Toruń	∧	227	311	14^{30}	17^{57}	.	2	2	
166	Chełmno	Chełmno	Toruń	∧	228	2852/ /3722/321	4^{55}	7^{32}	.	1	1	
167	„	Toruń	Chełmno	∧	228	526/3721/ /2831	13^{15}	19^{01}	.	1	1	
168	Toruń 2	Toruń	Iława	∧	229	322	15^{06}	17^{41}	.	1	2	pw.
169	„	Iława	Toruń	∧	229	323	19^{35}	22^{16}	.	1	2	pw.
170	Tczew 2	Tczew	Chojnice	∧	232	721	7^{07}	9^{21}	.	2	2	
171	„	Chojnice	Tczew	∧	232	726	17^{35}	19^{28}	.	2	2	
172	„	Tczew	Chojnice	∧	233	725	15^{20}	17^{33}	.	1	2	pw.
173	„	Chojnice	Tczew	∧	233	728	20^{40}	22^{32}	.	1	2	pw.
174	Łódź 3	Gdynia	Hel	*	235	5311	8^{32}	11^{04}	1	1	2	15/5—3/9
				*	235	5351	8^{37}	12^{10}	1	1	2	4/9—14/15
175	„	Hel	Gdynia	*	235	5312	16^{59}	19^{41}	1	1	2	15/5—3/9
				*	235	5354	16^{25}	19^{41}	1	1	2	4/9—14/5
176	Gdańsk 2	Gdańsk	Strzebielino	∧	236	111	8^{14}	10^{01}	.	1	2	
177	„	Strzebielino	Gdańsk	∨	236	112	20^{23}	22^{04}	.	1	2	
178	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	∧	238	624	16^{15}	18^{03}	.	2	2	pw.
179	„	Laskowice	Chojnice	∧	238	621	18^{15}	20^{09}	.	2	2	pw.
180	„	Chojnice	Laskowice	∧	239	626	23^{05}	0^{50}	.	2	2	
181	„	Laskowice	Chojnice	∧	239	625	5^{40}	7^{28}	.	2	2	
182	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Katowice	*	244	1412/1413	6^{14}	14^{57}	1	1	2	
183	„	Katowice	Bydgoszcz	*	244	1414/1411	15^{35}	0^{41}	1	1	2	
184	Grudziądz 2	Grudziądz	Iłowo	*	245	620	8^{15}	11^{45}	1	1	3	
185	„	Iłowo	Grudziądz	*	245	619	18^{29}	21^{43}	1	1	3	
186	Laskowice	Laskowice	Grudziądz	∧	246	620	7^{05}	7^{48}	.	1	1	
187	„	Grudziądz	Laskowice	∧	246	623	11^{15}	11^{59}	.	1	1	
188	Lublin 2	Lublin	Katowice	*	251	922/23/ /25/3220	9^{00}	21^{27}	2	1	2	
189	„	Katowice	Lublin	*	251	3213/22/ /24/921	6^{32}	18^{52}	2	1	2	
190	„	Lublin	Katowice	*	252	962/21/ /3218	23^{50}	11^{58}	2	1	4	
191	„	Katowice	Lublin	*	252	3217/ /28/961	17^{28}	7^{05}	2	1	4	
192	„	Lublin	Lwów	*	253	911	23^{37}	7^{20}	1	1	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
193	Lublin 2	Lwów	Lublin	*	253	912	21^{50}	5^{28}	1	1	2	
194	,,	Lublin	Siedlce	Λ	254	1112/832	7^{15}	10^{46}	.	2	2	
195	,,	Siedlce	Lublin	Λ	254	823/1111	17^{45}	23^{25}	.	2	2	
196	,,	Lublin	Zdołbunów	*	255	961	7^{20}	16^{10}	1	1	2	
197	,,	Zdołbunów	Lublin	*	255	962	14^{40}	23^{34}	1	1	2	
198	Dęblin	Dęblin	Kielce	Λ	258	33	6^{25}	9^{50}	.	1	2	pw.
199	,,	Kielce	Dęblin	Λ	258	26	18^{02}	21^{10}	.	1	2	pw.
200	Katowice 1	Katowice	Sumina	*	271	825	5^{05}	6^{49}	1	2*)	2	*) 2-gi kond. z Rybnika, na linji Katowice — Rybnik.
201	,,	Sumina	Katowice	*	271	834	12^{48}	14^{58}	1	1	2	
202	,,	Katowice	Sumina	*	272	835	13^{30}	15^{28}	1	1	2	pw.
203	,,	Sumina	Katowice	*	272	840	18^{45}	20^{48}	1	1	2	pw.
204	,,	Katowice	Lubliniec	*	273	3524	5^{32}	7^{35}	1	1	2	
205	,,	Lubliniec	Katowice	*	273	1511/3525	11^{30}	13^{40}	1	1	2	
206	,,	Katowice	Lubliniec	*	274	3528	12^{26}	14^{28}	1	1	2	pw.
207	,,	Lubliniec	Katowice	*	274	3531	18^{02}	20^{04}	1	1	2	pw.
208	,,	Katowice	Oświęcim	*	275	1113	5^{50}	6^{46}	1	1	3	
209	,,	Oświęcim	Katowice	*	275	1118	9^{15}	10^{15}	1	1	3	
210	,,	Katowice	Hindenburg	*	276	1218	11^{40}	12^{14}	1	1	3	
211	,,	Hindenburg	Oświęcim	*	276	1121	13^{25}	15^{20}	1	1	3	
212	,,	Oświęcim	Hindenburg	*	277	1130	18^{15}	20^{00}	1	1	3	
213	,,	Hindenburg	Katowice	*	277	1131	20^{22}	21^{02}	1	1	3	
214	,,	Katowice	Oświęcim	*	278	1133	23^{00}	23^{59}	1	1	3	
215	,,	Oświęcim	Hindenburg	*	278	1152/1112/ /1114	3^{15}	6^{30}	1	1	3	
216	,,	Hindenburg	Katowice	*	279	1115	6^{55}	7^{36}	1	1	3	
217	Wilno 2	Wilno	Wołkowysk	*	282	313/814	18^{50}	23^{52}	1	1	2	
218	,,	Wołkowysk	Wilno	*	282	813/314	5^{48}	11^{45}	1	1	2	
219	Brześć n/B2	Brześć	Łuniniec	*	283	1051	8^{10}	13^{40}	1	1	2	
220	,,	Łuniniec	Brześć	*	283	1052	16^{25}	22^{25}	1	1	2	
221	,,	Brześć	Białystok	*	285	14	13^{35}	16^{55}	1	1	2	
222	,,	Białystok	Brześć	*	285	11	3^{50}	7^{00}	1	1	2	
223	Lida 2	Lida	Królewszczyzna	Λ	286	855	21^{50}	6^{55}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Lida - Mołodeczno.
224	,,	Królewszczyzna	Lida	Λ	286	856	22^{10}	8^{20}	.	2*)	2	
225	Wilno 2	Wilno	Olechnowicze	*	289	451	23^{15}	5^{10}	1	1	2	
226	,,	Olechnowicze	Wilno	*	289	454/432	16^{40}	22^{15}	1	1	2	
227	,,	Wilno	Zahacie	Λ	290	511/857	23^{59}	9^{40}	.	1	2	
228	,,	Zahacie	Wilno	Λ	290	858/512	19^{05}	5^{45}	.	1	2	
229	,,	Wilno	Zemgale	Λ	291	717	8^{05}	11^{10}	.	1	2	
230	,,	Zemgale	Wilno	Λ	291	718	19^{50}	23^{10}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Ignalino—Wilno
231	Grodno 2	Grodno	Mosty	Λ	292	1232	5^{17}	6^{12}	.	1	1	
232	,,	Mosty	Grodno	Λ	292	1231	6^{40}	7^{50}	.	1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
233	Wilno 2	Wilno	Zemgale	∧	293	711	19^{00}	22^{45}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Wilno—Ignalino.
234	,,	Zemgale	Wilno	∧	293	712	4^{30}	7^{55}	.	1	2	
235	Grodno 2	Grodno	Suwałki	∧	294	212	5^{15}	7^{30}	.	2	2	
236	,,	Suwałki	Grodno	∧	294	251	20^{10}	23^{30}	.	2	2	
237	Wilno 2	Wilno	Zdołbunów	*	295	311/355/ /2515	7^{30}	21^{45}	1	1	2	
238	,,	Zdołbunów	Wilno	*	295	2514/ /356/312	7^{51}	23^{00}	1	1	2	
239	Brześć n/B 2	Brześć	Białystok	*	300	12	23^{50}	3^{00}	1	1	2	
240	,,	Białystok	Brześć	*	300	13	13^{10}	16^{15}	1	1	2	
241	Białystok 2	Białystok	Grajewo	*	301	12	3^{40}	5^{15}	1	1	2	
242	,,	Grajewo	Białystok	*	301	51	5^{50}	7^{55}	1	1	2	
243	Siedlce 2	Siedlce	Ostrołęka	∧	302	2752	3^{33}	6^{55}	.	1	2	
244	,,	Małkinia	Siedlce	∧	302	2721	10^{05}	11^{55}	.	1	2	
245	Kutno	Kutno	Płock	∧	304	1551	6^{20}	8^{13}	.	1	1	
246	,,	Płock	Kutno	∧	304	1554	20^{02}	21^{17}	.	1	1	
247	Białystok 2	Białystok	Chorzele	∧	305	1754/3751	8^{05}	13^{15}	.	1	2	
248	,,	Chorzele	Białystok	∧	305	3752/1753	14^{02}	20^{10}	.	1	2	
249	Kutno	Kutno	Łódź	∧	306	414/5543	6^{15}	7^{55}	.	1	2	
250	,,	Łódź	Kutno	∧	306	5542/1511	9^{00}	10^{31}	.	1	2	
251	Białystok 2	Białystok	Baranowicze	*	307	111/153	3^{38}	10^{16}	1	1	2	
252	,,	Baranowicze	Białystok	*	307	154/112	18^{42}	1^{57}	1	1	2	
253	Warszawa 2	Warszawa	Sierpc	*	315	653	7^{10}	11^{20}	2	1	2	
254	,,	Sierpc	Warszawa	*	315	654	17^{05}	21^{10}	2	1	2	
255	Lwów 2	Lwów	Łódź	*	320	426/3425	21^{30}	8^{46}	1	1	2	
256	,,	Łódź	Lwów	*	320	3426/425	20^{08}	7^{20}	1	1	2	
257	Warszawa 2	Warszawa	Kraków	*	321	913/11	19^{00}	5^{40}	2	1	2	
258	,,	Kraków	Warszawa	*	321	62/914	22^{55}	9^{45}	2	1	2	
259	Poznań 3	Poznań	Kutno	∧	323	1316	7^{55}	11^{45}	.	2	2	
260	,,	Kutno	Poznań	∧	323	1315	15^{00}	19^{28}	.	2	2	
261	Łódź 3	Bydgoszcz	Łódź	*	324	32/420/5549	17^{10}	23^{05}	2	2	4	
262		Łódź	Gdynia	*	325	5548/413	21^{25}	8^{22}	2	2	4	
263	,,	Gdynia	Bydgoszcz	*	325	414	21^{11}	2^{06}	1	1	4	
264	Dębica	Dębica	Rozwadów	∧	330	721	22^{28}	1^{40}	.	1	2	
265	,,	Rozwadów	Dębica	∧	330	622/711/712	5^{08}	8^{45}	.	1	2	
266	Kalw. Zeb. 2	Kalwarja	Bielsko	∧	331	2361	6^{30}	9^{55}	.	1	1	
267	,,	Bielsko	Kalwarja	∧	331	2314	10^{30}	12^{38}	.	1	1	
268	,,	Kalwarja	Bielsko	∧	332	2317	13^{20}	15^{47}	.	1	1	pw.
269	,,	Bielsko	Kalwarja	∧	332	2364/2318	17^{00}	20^{18}	.	1	1	pw.
270	Zebrzydow 2	Zebrzydowice	Bielsko	∧	334	25/1711	5^{35}	6^{48}	.	1	2	
271	,,	Bielsko	Zebrzydowice	∧	334	1722/142	13^{40}	15^{16}	.	1	2	
272	Żywiec 1	Sucha	Zwardoń	∧	335	1111/1713	5^{40}	10^{28}	.	1	1	
273	,,	Zwardoń	Sucha	∧	335	2134/1116	18^{00}	20^{10}	.	1	1	pw.
				∧	335	2132/1114	11^{30}	15^{50}	.	1	1	św.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
274	Kraków 2	Kraków	Oświęcim	Λ	337	1031	5^{15}	7^{22}	.	1	1	
275	„	Oświęcim	Kraków	Λ	337	1032	17^{56}	19^{54}	.	1	1	
276	Bielsko 2	Bielsko	Cz. Cieszyn	Λ	340	2213	5^{41}	7^{13}	.	2	2	
277	„	Cz. Cieszyn	Bielsko	Λ	340	2216	10^{48}	12^{12}	.	2	2	
278	„	Bielsko	Cz. Cieszyn	Λ	341	2217	13^{42}	15^{10}	.	2	2	
279	„	Cz. Cieszyn	Bielsko	Λ	341	2226	18^{50}	20^{09}	.	2	2	
280	N. Sącz 2	N. Sącz	Chabówka	Λ	342	1216	16^{25}	18^{47}	.	1	1	
281	„	Chabówka	N. Sącz	Λ	342	1215	19^{25}	21^{44}	.	1	1	
282	Jędrzejów	Jędrzejów	Rytwiany	Λ	345	21	3^{50}	10^{17}	.	1	4	
283	„	Rytwiany	Jędrzejów	Λ	345	22	14^{32}	20^{54}	.	1	4	
284	„	Jędrzejów	Kazimierza Wk	Λ	346	21/31	3^{50}	10^{20}	.	1	4	
285	„	Kazimierza Wk	Jędrzejów	Λ	346	3424/24	18^{09}	0^{50}	.	1	4	
286	Miechów Charsznica	Miechów	Kazimierza Wk	Λ	347	9	3^{10}	6^{51}	.	1	4	
287	„	Kazimierza Wk	Miechów	Λ	347	16	18^{00}	22^{42}	.	1	4	
288	Ząbkowice	Ząbkowice	Katowice	Λ	349	227/2228	8^{07}	8^{58}	.	1	2	
289	„	Katowice	Ząbkowice	Λ	349	2215/216	12^{20}	13^{14}	.	1	2	
290	Katowice 1	Katowice	Ząbkowice	Λ	351	2211/212	22^{12}	23^{02}	.	*2)	2	*) 2-gi kond. tylko w dnie pw.
291	„	Ząbkowice	Katowice	Λ	351	211/2212	4^{05}	4^{58}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. cd. zw. pn i dni pośw.
292	Stanisław. 2	Stanisławów	Stryj	Λ	361	1218	4^{42}	7^{20}	.	1	2	
293	„	Stryj	Stanisławów	Λ	361	1223A	9^{38}	12^{15}	.	1	2	15/5—30/9
				Λ	361	1223	9^{02}	11^{36}	.	1	2	1/10—14/5
294	Lwów 2	Lwów	Jaworów	Λ	362	2652	8^{00}	10^{47}	.	1	1	
295	„	Jaworów	Lwów	Λ	362	2651	13^{56}	16^{41}	.	1	1	
296	Tarnów 2	Tarnów	Szczucin	Λ	363	6651	5^{00}	7^{50}	.	1	1	
297	„	Szczucin	Tarnów	Λ	363	6652	17^{25}	20^{03}	.	1	1	
298	Dębica	Dębica	Rozwadów	Λ	364	715	11^{00}	14^{12}	.	1	2	
299	„	Rozwadów	Dębica	Λ	364	752	14^{33}	18^{10}	.	1	2	
300	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	Λ	365	3516	6^{27}	8^{00}	.	1	2	
301	„	Rozwadów	Przeworsk	Λ	365	3515	10^{04}	19^{29}	.	1	2	
302	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	Λ	366	1551	5^{35}	7^{33}	.	1	2	
303	„	Jasło	Rzeszów	Λ	366	1552	10^{02}	19^{08}	.	1	1	
304	Przeworsk	Przeworsk	Dynów	Λ	369	51	8^{50}	11^{15}	.	1	1	
305	„	Dynów	Przeworsk	Λ	369	52	15^{20}	17^{30}	.	1	1	
306	Jarosław	Jarosław	Sokal	Λ	370	1411	5^{18}	11^{11}	.	2	2	
307	„	Sokal	Jarosław	Λ	370	1412	16^{20}	20^{58}	.	2	2	
308	Zagórz 2	Zagórz	Medzilaborce	Λ	372	3251/3281	7^{32}	14^{30}	.	1	1	
309	„	Medzilaborce	Zagórz	Λ	372	3282/3252	17^{10}	22^{56}	.	1	1	
310	Przemyśl	Przemyśl	Stryj	Λ	373	2011/1313	8^{05}	120^{5}	.	2	2	
311	„	Stryj	Przemyśl	Λ	373	1314/2018	14^{45}	18^{43}	.	2	2	15/5—31/5 i 4/9—14/5
				Λ	373	1314/2018A	14^{45}	19^{07}	.	2	2	1/6—3/9

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
312	Lwów 2	Lwów	Rejowiec	*	374	1316	7^{35}	13^{30}	1	1	2	
313	„	Rejowiec	Lwów	*	374	1315	14^{15}	20^{20}	1	1	2	
314	„	Lwów	Borysław	∧	375	1715//1322/1811	22^{55}	2^{50}	.	1	2	
315	„	Borysław	Lwów	∧	375	1814/1321/1714	5^{55}	10^{12}	.	1	2	
316	„	Stryj	Borysław	∧	376	1316/1851	9^{03}	12^{08}	.	1	2	
317	„	Borysław	Stryj	∧	376	1828A/1301	18^{02}	19^{20}	.	1	2	15/5—30/9
				∧	376	1828/1327	18^{57}	20^{12}	.	1	2	1/10—14/5
318	Sambor	Sambor	Sianki	∧	377	2117	5^{42}	8^{33}	.	1	2	
319	„	Sianki	Sambor	∧	377	2116	14^{21}	16^{28}	.	1	2	
320	Lwów 2	Lwów	Podhajce	∧	378	1611	8^{50}	14^{46}	.	2	2	
321	„	Podhajce	Lwów	∧	378	1612	15^{08}	20^{40}	.	2	2	
322	„	Lwów	Kiwerce	∧	379	2311//1971/1925	14^{50}	23^{55}	.	1	2	
323	„	Kiwerce	Lwów	∧	379	1920/2314	14^{00}	21^{20}	.	1	2	
324	Stanisław. 2	Stanisławów	Stryj	∧	380	1224	14^{02}	16^{40}	.	1	2	pw
325	„	Stryj	Stanisławów	∧	380	1217	20^{30}	22^{55}	.	1	2	pw
326	Lwów 2	Lwów	Ławoczne	∧	381	1711/1711A	6^{55}	11^{44}	.	3 *)	2	15/5—30/9
				∧	381	1711	6^{55}	11^{14}	.	3 *)	2	1/10—14/5
327	„	Ławoczne	Lwów	∧	381	1712	18^{15}	22^{43}	.	3 *)	2	*) 3-ci kond. tylko na linji Lwów—Stryj i zpowrotem.
328	Stanisław. 2	Stanisławów	Husiatyn	∧	382	1313/1351	13^{54}	19^{49}	.	1	2	
329	„	Husiatyn	Stanisławów	∧	382	1352/1354/1314	20^{40}	6^{29}	.	1	2	
330	„	Stanisławów	Czortków	∧	383	1311	3^{42}	7^{15}	.	1	2	
331	„	Czortków	Stanisławów	∧	383	1328	13^{58}	17^{32}	.	1	2	
332	„	Stanisławów	Woronienka	∧	384	3111	7^{40}	10^{32}	.	1	2	15/5—31/5 i 1/9—14/5
				∧	384	3111A	7^{40}	10^{46}	.	1	2	1/6—31/8
333	„	Woronienka	Stanisławów	∧	384	3112	14^{51}	17^{23}	.	1	2	15/5—31/5 i 1/9—14/5
				∧	384	3112A	14^{43}	17^{23}	.	1	2	1/6—31/8
334	Tarnopol	Tarnopol	Chodorów	∧	385	3358	4^{21}	7^{45}	.	1	2	
335	„	Chodorów	Tarnopol	∧	385	3357	16^{12}	20^{27}	.	1	2	
336	„	Tarnopol	Zaleszczyki	∧	386	3412	14^{30}	19^{47}	.	1	2	
337	„	Zaleszczyki	Tarnopol	∧	386	3411	6^{12}	11^{27}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Wyguanka—Tarnopol.
338	Stanisław. 2	Stanisławów	Woronienka	∧	387	3115	14^{30}	17^{47}	.	1	1	1/6—30/8
339	„	Woronienka	Stanisławów	∧	387	3122A	18^{07}	20^{42}	.	1	1	1/6—30/8
340	Tarnopol	Tarnopol	Iwanie Puste	∧	388	3452	4^{35}	12^{04}	.	2 *)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Tarnopol—Wygnanka.
341	„	Iwanie Puste	Tarnopol	∧	388	3451	13^{30}	22^{19}	.	1	2	
342	Kołomyja	Kołomyja	Zaleszczyki	∧	389	3951	5^{49}	9^{25}	.	1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	U w a g i
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
343	Kołomyja	Zaleszczyki	Kołomyja	∧	389	3952	12^{42}	16^{32}	.	1	1	15/5—14/6 i 16/9—14/5
				∧	389	3912	17^{05}	19^{55}	.	1	1	15/6—15/9
344	Stanisław. 2	Stanisławów	Chodorów	∧	390	334/3356	15^{07}	18^{01}	.	1	1	
345	,,	Chodorów	Stanisławów	∧	390	3355/333	3^{12}	7^{36}	.	1	1	
346	Inowrocław2	Inowrocław	Czarnków	∧	391	1821/ /1823/1853	5^{05}	10^{20}	.	2	2	
347	,,	Czarnków	Inowrocław	∧	391	1856/1826/1828	18^{33}	23^{00}	.	2	2	
348	Gniezno	Gniezno	Krotoszyn	∧	393	1221	6^{07}	8^{19}	.	2	2	
349	,,	Krotoszyn	Gniezno	∧	393	1228/1228A	19^{46}	22^{37}	.	2	2	
350	Jarocin	Jarocin	Leszno	∧	397	2333	7^{58}	9^{55}	.	1	1	
351	,,	Leszno	Jarocin	∧	397	2340/2342	14^{12}	20^{08}	.	1	1	
352	Ostrów pzn.	Ostrów	Leszno	∧	398	1127	19^{08}	21^{14}	.	1	1	
353	Leszno 2	Leszno	Ostrów	∧	399	512	22^{55}	1^{22}	.	2	1	
354	,,	Ostrów	Leszno	∧	399	511	4^{55}	7^{15}	.	1	1	
355	,,	Leszno	Zbąszyń	∧	401	2222	8^{10}	9^{46}	.	1	1	
356	,,	Zbąszyń	Leszno	∧	401	2225	18^{17}	19^{56}	.	1	1	
357	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Międzychód	∧	403	2152	5^{45}	7^{32}	.	1	1	
358	,,	Międzychód	Zbąszyń	∧	403	2153	14^{05}	15^{53}	.	1	1	
359	Gołańcz	Gołańcz	Chodzież	∧	410	2931	6^{36}	7^{36}	.	1	1	
360	,,	Chodzież	Gołańcz	∧	410	2956	16^{00}	17^{46}	.	1	1	
361	Gniezno	Gniezno	Skoki	∧	412	2751/2754	9^{30}	12^{14}	.	1	1	
362	,,	Skoki	Gniezno	∧	412	2757/2758	20^{04}	22^{23}	.	1	1	
363	Inowrocław2	Inowrocław	Mogilno	∧	414	2428	22^{21}	0^{09}	.	1	1	
364	,,	Mogilno	Inowrocław	∧	414	2421	5^{30}	7^{15}	.	1	1	
365	Kościan	Kościan	Gostyń	∧	416	2	9^{05}	11^{00}	.	1	1	
366	,,	Gostyń	Kościan	∧	416	5	15^{45}	17^{35}	.	1	1	
367	Rawicz	Rawicz	Kobylin	∧	417	7054	8^{30}	10^{08}	.	1	1	
368	,,	Kobylin	Rawicz	∧	417	7055	14^{35}	16^{11}	.	1	1	
369	Ostrów pzn.	Ostrów	Pawłów	∧	418	3751	5^{00}	6^{29}	.	1	1	
370	,,	Pawłów	Ostrów	∧	418	3712	6^{40}	7^{41}	.	1	1	
371	,,	Ostrów	Pawłów	∧	419	3755/3755A	19^{10}	20^{20}	.	1	1	
372	,,	Pawłów	Ostrów	∧	419	3756/3758	20^{28}	23^{21}	.	1	1	
373	Gdańsk 2	Gdańsk	Kętrzyno	∧	427	3631/3557	8^{47}	15^{55}	.	1	1	
374	,,	Kętrzyno	Gdańsk	∧	427	3556/3656	16^{10}	21^{55}	.	1	1	
375	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Koronowo	∧	428	2	8^{15}	9^{37}	.	1	1	
376	,,	Koronowo	Bydgoczcz	∧	428	5	18^{05}	19^{24}	.	1	1	pw
				∧	428	5a	16^{50}	18^{09}	.	1	1	św.
377	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	∧	430	1622	4^{55}	7^{04}	.	1	1	
378	,,	Nakło	Chojnice	∧	430	1611	11^{45}	13^{51}	.	1	1	
379	Gdańsk 2	Gdańsk	Kościerzyna	∧	431	120/1923	12^{10}	16^{35}	.	1	1	
380	,,	Kościerzyna	Gdańsk	∧	431	1952/121	17^{00}	20^{44}	.	1	1	
381	Chojnice 2	Chojnice	Skarszewy	∧	432	1651/1924	5^{00}	9^{13}	.	1	1	
382	,,	Skarszewy	Chojnice	∧	432	Mt. 1941/1612	10^{04}	14^{28}	.	1	1	
383	,,	Chojnice	Kościerzyna	∧	433	1623	18^{30}	20^{22}	.	1	1	pw

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
384	Kościerzyna	Kościerzyna	Chojnice	∧	433	1654	20^{48}	23^{00}	.	1	1	pw
385	Tuchola	Tuchola	Koronowo	∧	434	1753	8^{13}	10^{18}	.	1	1	
386	„	Koronowo	Tuchola	∧	434	1754/1724	14^{30}	16^{26}	.	1	1	
387	Laskowice	Laskowice	Kościerzyna	∧	435	3121/8851	9^{00}	14^{16}	.	1	1	
388	„	Kościerzyna	Laskowice	∧	435	8852/3152	15^{35}	20^{39}	.	1	1	
389	Smętowo	Skórcz	Czersk	∧	437	3351	8^{40}	10^{31}	.	1	1	
390	„	Czersk	Skórcz	∧	437	3322	18^{50}	19^{59}	.	1	1	
391	„	Smętowo	Skarszewy	∧	439	1821	6^{15}	8^{25}	.	2*)	2	*) 2-gi kond. tylko na linji Smętowo—Skórcz.
392	„	Skarszewy	Smętowo	∧	439	1826	18^{13}	20^{29}	.	2*)	2	
393	Chojnice 2	Chojnice	Nakło	∧	441	1612	14^{48}	16^{47}	.	1	1	pw
394	„	Nakło	Chojnice	∧	441	1653	20^{30}	22^{58}	.	1	1	pw
395	Brodnica	Brodnica	Radomno	∧	443	2954	10^{10}	12^{10}	.	1	1	
396	„	Radomno	Brodnica	∧	443	2953/2925	18^{10}	19^{59}	.	1	1	
397	Iłowo k/Dz.	Iłowo	Rakowice	∧	446	8951/8955	3^{10}	7^{14}	.	1	1	
398	„	Rakowice	Iłowo	∧	446	8952/8954	15^{38}	18^{45}	.	1	1	
399	Chełmża	Chełmża	Mełno	∧	447	5451	6^{50}	9^{42}	.	1	1	
400	„	Mełno	Chełmża	∧	447	5454	13^{35}	17^{00}	.	1	1	
401	Więcbork	Więcbork	Terespol	∧	449	1522	8^{20}	10^{32}	.	1	1	
402	„	Terespol	Więcbork	∧	449	1521	14^{28}	16^{38}	.	1	1	
403	Skarżysko—Kamienna 1	Łódź	Rozwadów	*	451	314/413	1^{00}	9^{24}	1	1	2	
404	„	Rozwadów	Skarżysko	*	451	414	20^{15}	23^{31}	1	1	2	
405	„	Skarżysko	Łódź	*	452	418/3436/341	19^{20}	23^{34}	1	1	2	
406	Częstochowa 1	Częstochowa	Kielce	∧	453	743	8^{05}	10^{58}	.	1	2	
407	„	Kielce	Częstochowa	∧	453	744	16^{15}	19^{24}	.	1	2	
408	Dęblin	Dęblin	Łuków	∧	454	1012	7^{30}	9^{01}	.	1	2	
409	„	Łuków	Dęblin	∧	454	1051	18^{15}	19^{55}	.	1	2	
410	Brześć n/B 2	Brześć	Chełm	∧	455	1351	16^{40}	19^{53}	.	1	2	
411	„	Chełm	Brześć	∧	455	1352	4^{00}	7^{25}	.	1	2	
412	Kowel 2	Kowel	Zawada	∧	456	2442/1412/ /1420	4^{25}	11^{48}	1	1	2	
413	„	Zawada	Kowel	∧	456	1423/1415 /2441	15^{45}	0^{33}	1	1	2	
414	Lublin 2	Lublin	Rozwadów	∧	457	1211	7^{25}	9^{43}	.	2	2	pw
				∧	457	1251	7^{25}	10^{54}	.	2	2	św
415	„	Rozwadów	Lublin	∧	457	1216	15^{45}	18^{05}	.	2	2	pw
				∧	457	1252	14^{37}	18^{05}	.	2	2	św
416	Kowel 2	Kowel	Ostki	∧	458	2211/2371	4^{35}	14^{02}	.	2	2	
417	„	Ostki	Kowel	∧	458	2322/2214	17^{00}	1^{25}	.	2	2	
418	„	Kowel	Brześć	∧	460	1512	4^{50}	7^{29}	.	1	2	
419	„	Brześć	Kowel	∧	460	11	8^{15}	10^{55}	.	1	2	
420	Rogów	Rogów	Biała k/R.	∧	472	6351	8^{40}	11^{25}	.	1	1	
421	„	Biała k/R.	Rogów	∧	472	6354	13^{30}	16^{15}	.	1	1	
422	Sompolno	Sompolno	Włocławek	∧	473	5754/5859	15^{20}	18^{42}	.	1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
423	Sompolno	Włocławek	Sompolno	/\	473	5751/5858	6^{20}	9^{30}	.	1	1	
424	„	Sompolno	Nieszawa	/\	474	5852	6^{25}	9^{38}	.	1	1	
425	„	Nieszawa	Sompolno	/\	474	5851	16^{30}	19^{43}	.	1	1	
426	Łódź 3	Łódź Fabr.	Koluszki	/\	475	332	16^{30}	17^{11}	.	1	2	
427	„	Koluszki	Łódź Fabr.	/\	475	325	9^{07}	9^{45}	.	1	2	
428	Sompolno	Sompolno	Konin	/\	476	6052	5^{00}	8^{25}	.	1	1	
429	„	Konin	Sompolno	/\	476	6051	17^{45}	21^{13}	.	1	1	
430	Warszawa 2	Warszawa	Łódź Fabr.	/\	477	213/313	0^{15}	5^{05}	.	1	2	
431	„	Łódź Fabr.	Warszawa	/\	477	340/20	20^{55}	0^{46}	.	1	2	
432	Łódź 3	Łódź Kal.	Koluszki	/\	478	3512	8^{03}	8^{53}	.	1	2	
433	„	Koluszki	Łódź Kal.	/\	478	3511	18^{00}	18^{56}	.	1	2	
434	Warszawa 2	Warszawa	Otwock	/\	479	941	8^{05}	8^{59}	.	1	2	
435	„	Otwock	Warszawa	/\	479	1946	19^{00}	19^{45}	.	1	2	pw
				/\	479	950	12^{35}	13^{20}	.	1	2	św
436	Dukszty	Dukszty	Druja	/\	491	3411	10^{45}	14^{50}	.	1	4	
437	„	Druja	Dukszty	/\	491	3412	16^{00}	20^{00}	.	1	4	
438	Łyntupy	Łyntupy	Kobylnik	/\	492	3359	15^{35}	17^{28}	.	1	1	
439	„	Kobylnik	Łyntupy	/\	492	3360	23^{50}	1^{43}	.	1	1	
440	Mikaszewicze	Mikaszewicze	Łuniniec	/\	493	1054	13^{30}	14^{45}	.	1	1	
441	„	Łuniniec	Mikaszewicze	/\	493	1053	15^{30}	16^{50}	.	1	1	
442	Janów k/P.	Janów	Kamień Kosz.	/\	494	3751	6^{55}	13^{15}	.	1	1	nd. pn. śr. pt.
				/\	494	3753	12^{05}	18^{31}	.	1	1	wt. czw. sb.
443	„	Kamień Kosz.	Janów	/\	494	3752	9^{45}	16^{24}	.	1	1	
444	Woropajewo	Woropajewo	Druja	/\	495	1551	5^{20}	10^{00}	.	1	1	
445	„	Druja	Woropajewo	/\	495	1552	19^{15}	23^{44}	.	1	1	
446	Puck	Puck	Krokowa	/\	504	5251	13^{33}	14^{45}	.	1	1	15/5—3/9
				/\	504	5253	19^{11}	20^{35}	.	1	1	4/9—14/5
447	„	Krokowa	Puck	/\	504	5254	15^{00}	16^{16}	.	1	1	15/5—3/9
				/\	504	5252	5^{20}	6^{37}	.	1	1	4/9—14/5
448	Lubicz	Lubicz	Lipno	/\	512	7056	5^{22}	7^{45}	.	1	1	
449	„	Lipno	Lubicz	/\	512	7057	15^{45}	18^{13}	.	1	1	
450	Grudziądz 2	Grudziądz	Łasin	/\	513	2651	5^{35}	8^{02}	.	1	1	
451	„	Łasin	Grudziądz	/\	513	2652	19^{00}	21^{36}	.	1	1	
452	Katowice 1	Katowice	Żywiec	*	601	1713	6^{35}	9^{03}	1	1	2	
453	„	Żywiec	Katowice	*	601	1718/1720	9^{30}	13^{25}	1	1	2	
454	„	Katowice	Bielsko	*	602	1723/2119	15^{10}	16^{54}	1	1	2	pw
455	„	Bielsko	Katowice	*	602	1728	19^{33}	21^{40}	1	1	2	pw
456	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	/\	603	844	22^{48}	0^{10}	.	1	2	pw
457	„	Rybnik	Orzesze	/\	604	1919/920	11^{50}	14^{10}	.	1	1	
458	„	Orzesze	Rybnik	/\	604	951/927/1936	16^{22}	19^{06}	.	1	1	
459	Katowice 1	Katowice	Wodzisław	/\	605	811/1915	5^{50}	8^{09}	.	2	2	
460	„	Wodzisław	Katowice	/\	605	1924/1720	10^{53}	13^{25}	.	2	2	
461	„	Katowice	Rybnik	/\	606	835/1929	13^{30}	16^{17}	.	2	2	pw
462	„	Rybnik	Katowice	/\	606	1934/1726	18^{05}	19^{52}	.	2	2	pw
463	„	Katowice	Częstochowa	/\	607	2223/224	16^{38}	19^{06}	.	2	2	
464	„	Częstochowa	Katowice	/\	607	223/2224	20^{55}	23^{11}	.	2	2	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niższi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
465	Katowice 1	Katowice	Cieszyn	∧	608	811	5^{50}	8^{42}	.	2	2	
466	„	Cieszyn	Katowice	∧	608	814	18^{25}	21^{03}	.	2	2	
467	„	Katowice	Częstochowa	∧	610	2217/218	4^{53}	7^{23}	.	2	2	
468	„	Częstochowa	Katowice	∧	610	219/2220	11^{25}	13^{54}	.	2	2	
469	Stryj 2	Stryj	Chodorów	∧	701	3353	13^{38}	14^{37}	.	1	1	
470	„	Chodorów	Stryj	∧	701	3354	18^{07}	19^{15}	.	1	1	
471	Tarnopol	Tarnopol	Łanowce	∧	702	2751/2851	7^{55}	11^{28}	.	1	1	
472	„	Łanowce	Tarnopol	∧	702	2852/2752	13^{04}	16^{41}	.	1	1	
473	„	Tarnopol	Grzymałów	∧	703	5453	15^{40}	18^{17}	.	1	1	
474	„	Grzymałów	Tarnopol	∧	703	5454	18^{54}	21^{55}	.	1	1	
475	Podowłoczys.	Podwołoczyska	Tarnopol	∧	704	254	11^{20}	13^{05}	.	1	1	
476	„	Tarnopol	Podwołoczyska	∧	704	211	13^{43}	15^{05}	.	1	1	

B. Konwoje pocztowe (ǂ)

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niższi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bydgoszcz 2	Tczew	Bydgoszcz	ǂ		24	5^{00}	7^{32}		1	1	
2	„	Bydgoszcz	Inowrocław	ǂ		236	20^{35}	21^{33}		1	1	
3	Brodnica n/Drwęcą	Brodnica	Nowemiasto	ǂ		2952/2921	5^{05}	5^{55}		1	1	
4	„	Nowemiasto	Brodnica	ǂ		2923/2922	7^{44}	8^{33}		1	1	
5	Chełmno	Chełmno	Kornatowo	ǂ		2855	5^{20}	5^{57}		1	1	
6	„	Kornatowo	Chełmno	ǂ		2824	7^{15}	7^{46}		1	1	
7	„	Chełmno	Kornatowo	ǂ		2857	19^{06}	19^{40}		1	1	pw
8	„	Kornatowo	Chełmno	ǂ		2860	20^{50}	21^{27}		1	1	pw
9	Czarnowo	Czarnowo	Toruń Zach.	ǂ		3852	6^{05}	7^{29}		1	1	
10	„	Toruń Zach.	Czarnowo	ǂ		3851	14^{27}	15^{59}		1	1	
11	Gniew	Gniew	Morzeszczyn	ǂ		2252	5^{05}	5^{27}		1	1	
12	„	Morzeszczyn	Gniew	ǂ		2251	7^{10}	7^{32}		1	1	
13	„	Gniew	Morzeszczyn	ǂ		2256	16^{15}	16^{37}		1	1	
14	„	Morzeszczyn	Gniew	ǂ		2255	19^{20}	19^{42}		1	1	
15	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	ǂ		631	19^{50}	20^{35}		1	1	
16	„	Grudziądz	Radzyń	ǂ		6132/Mt·6142	5^{45}	6^{31}		1	1	
17	„	Radzyń	Grudziądz	ǂ		Mt.6145/6141	6^{35}	7^{18}		1	1	
				ǂ								
18	Jabłonowo pom.	Jabłonowo	Zawdzka Wola			3051	7^{05}	7^{59}		1	1	
19	„	Zawdzka Wola	Jabłonowo	ǂ		3052	8^{23}	9^{16}		1	1	
20	Kartuzy	Kartuzy	Somonino	ǂ		1632	7^{00}	7^{11}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Ob-ada urzędnicy	Ob-ada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Kartuzy	Somonino	Kartuzy	╪		1631	7^{20}	7^{32}		1	1	
22	„	Kartuzy	Somonino	╪		1634	22^{00}	22^{11}		1	1	
23	„	Somonino	Kartuzy	╪		1633	22^{25}	22^{37}		1	1	
24	Lubawa	Lubawa	Zajączkowo	╪		2923/2922	6^{20}	6^{38}		1	1	
25	„	Zajączkowo	Lubawa	╪		2952/2921	7^{10}	7^{27}		1	1	
26	„	Lubawa	Zajączkowo	╪		2554	16^{05}	16^{21}		1	1	
27	„	Zajączkowo	Lubawa	╪		2553	16^{50}	17^{07}		1	1	
28	Łobżenica	Łobżenica	Witosław	╪		8	5^{02}	6^{15}		1	1	
29	„	Witosław	Łobżenica	╪		7	6^{35}	7^{47}		1	1	
30	Mełno	Mełno	Radzyń	╪		Mt. 6144	16^{20}	16^{36}		1	1	pw
31	„	Radzyń	Mełno	╪		Mt. 6143	17^{00}	17^{16}		1	1	pw
32	Nakło n/N.	Nakło	Chojnice	╪		Mt. 1641	4^{50}	7^{24}		1	1	pw
33	Nowe	Nowe	Twardagóra	╪		5	16^{50}	17^{05}		1	1	
34	„	Twardagóra	Nowe	╪		6	19^{00}	19^{15}		1	1	
35	Nowemiasto n/Drwęcą	Nowemiasto	Lubawa	╪		1251	12^{15}	13^{27}		1	1	
36	„	Lubawa	Nowemiasto	╪		2925/2924	17^{45}	19^{00}		1	1	
37	Smętowo	Smętowo	Opalenie	╪		4131	4^{30}	4^{47}		1	1	
38	„	Opalenie	Smętowo	╪		4132	5^{05}	5^{24}		1	1	
39	„	Smętowo	Opalenie	╪		4151	19^{05}	19^{22}		1	1	pw
40	„	Opalenie	Smętowo	╪		4152	21^{00}	21^{19}		1	1	pw
41	Świecie n/W	Świecie	Terespol	╪		4052	6^{20}	6^{34}		1	1	
42	„	Terespol	Świecie	╪		4031	6^{50}	7^{03}		1	1	
43	Terespol pom.	Terespol	Świecie	╪		4057	18^{30}	18^{43}		1	1	pw
44	„	Świecie	Terespol	╪		4060	19^{55}	20^{18}		1	1	pw
45	Toruń 2	Toruń Przedm,	Lubicz	╪		Mt. 4/3951	3^{37}	5^{12}		1	1	
46	„	Lubicz	Toruń Mokre	╪		3952	6^{42}	7^{15}		1	1	
47	„	Toruń Mokre	Lubicz	╪		3953	14^{05}	14^{44}		1	1	
48	„	Lubicz	Toruń Mokre	╪		3954	18^{30}	19^{10}		1	1	
49	„	Toruń	Inowrocław	╪		439	22^{45}	23^{27}		1	1	
50	„	Inowrocław	Toruń	╪		432	0^{01}	0^{41}		1	1	
51	Unisław	Unisław	Chełmno	╪		2829	7^{10}	7^{49}		1	1	
52	„	Chełmno	Unisław	╪		2830	8^{15}	8^{54}		1	1	
53	Wejherowo	Wejherowo	Zamostne	╪		9751	6^{28}	6^{59}		1	1	
54	„	Zamostne	Wejherowo	╪		9722	7^{04}	7^{33}		1	1	
55	„	Wejherowo	Reda	╪		5542	19^{05}	19^{16}		1	1	
56	„	Reda	Wejherowo	╪		5541	19^{26}	19^{38}		1	1	
57	Więcbork	Więcbork	Sypniewo	╪		1551	6^{10}	6^{37}		1	1	
58	„	Sypniewo	Więcbork	╪		1554	7^{51}	8^{13}		1	1	
59	Wierzchucin	Wierzchucin	Bydgoszcz	╪		7	5^{28}	7^{41}		1	1	
60	„	Bydgoszcz	Wierzchucin	╪		8	15^{30}	17^{57}		1	1	pn. wt. czw. pt. nd.
				╪		10	18^{00}	20^{21}		1	1	śr. sb.
61	Wysoka	Wysoka	Białośliwie	╪		4	4^{35}	6^{10}		1	1	
62	„	Białośliwie	Wysoka	╪		3	16^{01}	17^{36}		1	1	

Dyrekcja P. T. w Katowicach.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niższi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bielsko 2	Bielsko	Dziedzice	ǂ		2162	2^{57}	3^{22}		1	1	
2	„	Dziedzice	Bielsko	ǂ		2711	4^{00}	4^{19}		1	1	
3	„	Bielsko	Wadowice	ǂ		2366	18^{40}	20^{35}		1	1	pw
4	„	Wadowice	Bielsko	ǂ		2321	20^{43}	22^{13}		1	1	pw
5	Dziedzice	Dziedzice	Jawiszowice	ǂ		123	8^{23}	8^{40}		1	1	
6	„	Dziedzice	Bielsko	ǂ		2223	19^{31}	19^{59}		1	1	
7	Katowice 1	Katowice	Beuthen	ǂ		520	0^{55}	1^{34}		1	1	
8	„	Beuthen	Katowice	ǂ		2613/2614	4^{07}	4^{51}		1	1	
9	„	Katowice	Beuthen	ǂ		522	4^{56}	5^{22}		1	1	
10	„	Beuthen	Katowice	ǂ		523	6^{46}	7^{15}		2 *)	1	*) 2-gi kond. tylko na linji Chorzów - Katowice.
11	„	Katowice	Chorzów	ǂ		2625/2626	6^{15}	6^{43}		1	1	
12	„	Katowice	Beuthen	ǂ		633/634	12^{10}	12^{57}		1	1	
13	„	Beuthen	Katowice	ǂ		617/618	13^{07}	13^{49}		1	1	
14	„	Katowice	Chorzów	ǂ		3532	18^{30}	18^{52}		1	1	pw
15	„	Chorzów	Katowice	ǂ		625/626	19^{42}	20^{08}		1	1	pw
16	„	Katowice	Beuthen	ǂ		2627/2628/ /534	14^{23}	15^{08}	1	1	1	dla dojazdów obsady amb. B.-L.32
17	„	Beuthen	Katowice	ǂ		533	22^{02}	22^{30}	1	1	1	dla odjazdu obsady amb. L.-B.22.
18	„	Katowice	Hindenburg	ǂ		1124	15^{29}	16^{03}		1	3	
19	„	Hindenburg	Katowice	ǂ		1129	18^{30}	19^{11}		1	3	
20	Kalety	Kalety	Woźniki	ǂ		6050/6051	7^{28}	8^{12}		1	1	
21	„	Woźniki	Kalety	ǂ		6052/6053	8^{44}	9^{33}		1	1	
22	„	Kalety	Woźniki	ǂ		6058/6059	20^{15}	20^{52}		1	1	pw
23	„	Woźniki	Kalety	ǂ		6060/6061	21^{07}	21^{45}		1	1	pw
24	Lubliniec	Lubliniec	Herby Śl.	ǂ		1050	5^{27}	6^{25}		1	1	
25	„	Herby Śl.	Lubliniec	ǂ		1051	6^{57}	7^{31}		1	1	
26	Nowy Byt.	Nowy Bytom	Chebzie	ǂ		724	7^{08}	7^{13}		1	1	
27	„	Chebzie	Nowy Bytom	ǂ		725	7^{33}	7^{40}		1	1	pw
28	„	Nowy Bytom	Chebzie	ǂ		730	13^{35}	13^{40}		1	1	pw
29	„	Chebzie	Nowy Bytom	ǂ		731	14^{15}	14^{22}		1	1	pw
30	„	Nowy Bytom	Chebzie	ǂ		736	18^{20}	18^{25}		1	1	pw
31	Orzegów	Orzegów	Chebzie	ǂ		725	7^{03}	7^{07}		1	1	
32	„	Chebzie	Orzegów	ǂ		724	7^{32}	7^{36}		1	1	
33	„	Orzegów	Chebzie	ǂ		729	13^{31}	13^{35}		1	1	
34	„	Chebzie	Orzegów	ǂ		732	14^{05}	14^{09}		1	1	
35	Pawonków	Pawonków	Lubliniec	ǂ		1052	6^{58}	7^{25}		1	1	
36	„	Lubliniec	Pawonków	ǂ		1053	8^{16}	8^{38}		1	1	
37	„	Pawonków	Lubliniec	ǂ		1028	15^{09}	15^{26}		1	1	pw
38	„	Lubliniec	Pawonków	ǂ		1057	16^{48}	17^{05}		1	1	pw
39	Rybnik 1	Rybnik	Pawłowice Śl.	ǂ		1911/914	5^{15}	6^{45}		1	1	
40	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	ǂ		917/1922	7^{14}	8^{39}		1	1	
41	„	Rybnik	Brzezie n/O	ǂ		1913/2352	6^{32}	8^{31}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
42	Rybnik 1	Brzezie n/O	Rybnik	╪		2335/1926	11^{39}	12^{12}		1	1	
43	„	Rybnik	Brzezie n/O	╪		1927/2338	15^{20}	16^{58}		1	1	pw
44	„	Brzezie n/O	Rybnik	╪		2351/1940	19^{12}	21^{15}		1	1	pw
45	„	Rybnik	Pawłowice Śl.	╪		1931/930	18^{07}	19^{35}		1	1	1/10—14/5 pw
46	„	Pawłowice Śl.	Rybnik	╪		931/1940	19^{50}	21^{15}		1	1	1/10—14/5 pw
47	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	╪		3325	6^{30}	6^{37}		1	1	
48	„	Tarn. Góry	Strzybnica	╪		3356	7^{45}	7^{55}		1	1	
49	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Strzybnica	╪		3364	18^{50}	19^{02}		1	1	pw
50	„	Strzybnica	Tarn. Góry	╪		3329	19^{20}	19^{30}		1	1	pw
51	„	Tarn. Góry	Lubliniec	╪		3532	19^{46}	20^{30}		1	1	pw
52	„	Lubliniec	Tarn. Góry	╪		3551/3535	21^{10}	22^{13}		1	1	pw
53	Wisła 1	Wisła	Goleszów	╪		2712	6^{06}	6^{35}		1	1	
54	„	Goleszów	Wisła	╪		2713	6^{48}	7^{21}		1	1	
55	„	Wisła	Goleszów	╪		2718	14^{00}	14^{30}		1	1	
56	„	Goleszów	Wisła	╪		2719	14^{42}	15^{13}		1	1	1/6—3/9— i 20/12——28/2
				╪		2721	15^{21}	15^{56}		1	1	15/5—31/5, 4/9—19/12 i 1/3—14/5
57	„	Wisła	Goleszów	╪		2724	18^{00}	18^{33}		1	1	pw
58	„	Goleszów	Wisła	╪		2725	19^{22}	19^{53}		1	1	pw

Dyrekcja P. i T. w Krakowie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	Chabówka	Chabówka	Raba Wyżna	╪		513	13^{07}	13^{20}		1	1	
2	„	Raba Wyżna	Chabówka	╪		514	15^{37}	15^{48}		1	1	
3	Częstochowa 1	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1019	23^{50}	0^{47}		1	2	
4	„	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1014	6^{35}	7^{30}		1	2	
5	„	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1011	6^{00}	6^{57}		1	2	
6	„	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1016	9^{00}	9^{51}		1	2	
7	„	Częstochowa	Herby Nowe	╪		1015	14^{55}	15^{44}		1	2	
8	„	Herby Nowe	Częstochowa	╪		1052A	16^{05}	16^{57}		1	2	
9	„	Częstochowa	Lubliniec	╪		1051A	17^{50}	19^{07}		1	2	
10	„	Lubliniec	Częstochowa	╪		1054A	19^{35}	20^{45}		1	2	
11	Dębica	Dębica	Rzeszów	╪		231	6^{30}	7^{35}		1	1	
12	Gorlice	Gorlice	Zagórzany	╪		1454	8^{02}	8^{18}		1	1	
13	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1455	8^{32}	8^{48}		1	1	
14	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1456	9^{40}	9^{56}		1	1	
15	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1457	10^{10}	10^{26}		1	1	
16	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1460	16^{10}	16^{25}		1	1	
17	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1461	16^{40}	16^{56}		1	1	
18	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1462	17^{45}	18^{00}		1	1	
19	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1463	18^{14}	18^{30}		1	1	
20	„	Gorlice	Zagórzany	╪		1466	21^{35}	21^{50}		2	1	
21	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1467	22^{10}	22^{26}		1	1	
22	„	Zagórzany	Gorlice	╪		1451	4^{24}	4^{40}		1	1	
23	Kraków 2	Kraków	Kocmyrzów	╪		6211 Mt.	7^{35}	8^{17}		1	1	
24	„	Kocmyrzów	Kraków	╪		6212 Mt.	8^{30}	9^{10}		1	1	
25	„	Kraków	Kocmyrzów	╪		6215 Mt.	19^{40}	20^{22}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
26	Kraków 2	Kocmyrzów	Kraków	╪		6216 Mt.	20^{40}	21^{20}		1	1	pw
27	„	Kraków	Niepołomice	╪		951	4^{30}	5^{22}		1	1	
28	„	Niepołomice	Kraków	╪		952	6^{22}	7^{15}		1	1	
29	„	Kraków	Niepołomice	╪		911	14^{10}	14^{55}		1	1	pw
30	„	Niepołomice	Kraków	╪		912	15^{25}	16^{15}		1	1	pw
31	„	Kraków	Wieliczka	╪		11 Mt.	6^{45}	7^{19}		1	1	
32	„	Wieliczka	Kraków	╪		12 Mt.	7^{30}	7^{50}		1	1	
33	„	Kraków	Wieliczka	╪		19 Mt.	13^{07}	13^{29}		1	1	pw
34	„	Wieliczka	Kraków	╪		20 Mt.	13^{55}	14^{15}		1	1	pw
35	„	Kraków	Wieliczka	╪		25 Mt.	17^{50}	18^{12}		1	1	
36	„	Wieliczka	Kraków	╪		26 Mt.	18^{35}	18^{56}		1	1	
37	Nowy Sącz 2	N. Sącz	Krynica	╪		615	18^{41}	20^{55}		1	1	pw
38	Nowy Targ	Nowy Targ	Cz. Dunajec	╪		6551	5^{25}	5^{58}		1	1	
39	„	Cz. Dunajec	N. Targ	╪		6552	8^{25}	8^{52}		1	1	
40	„	N. Targ	Cz. Dunajec	╪		6553	15^{05}	15^{38}		1	1	pw
41	„	Cz. Dunajec	Nowy Targ	╪		6554	17^{58}	18^{25}		1	1	pw
42	Proszowice	Proszowice	Kocmyrzów	╪		15	19^{01}	20^{12}		1	1	pw
43	„	Kocmyrzów	Proszowice	╪		18	21^{00}	22^{08}		1	1	pw
44	Szczakowa	Szczakowa	Strzemieszyce Płn.	╪		7134	8^{30}	9^{00}		1	1	
45	„	Strzemieszyce Płn.	Szczakowa	╪		7143	11^{05}	11^{29}		1	1	
46	„	Szczakowa	Strzemieszyce Płn.	╪		7148	17^{45}	18^{10}		1	1	
47	„	Strzemieszyce Płn.	Szczakowa	╪		7149	20^{40}	21^{05}		1	1	
48	Szczekociny	Szczekociny	Sędziszów	╪		—	18^{30}	20^{50}		1	1	
49	„	Sędziszów	Szczekociny	╪		—	4^{15}	6^{35}		1	1	

Dyrekcja P. i T. w Lublinie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	Antonówka	Antonówka	Chinocze	╪		101	7^{50}	9^{57}		1	1	pn. śr. pt. nd.
2	„	Chinocze	Antonówka	╪		102	19^{40}	21^{44}		1	1	pn. śr. pt. nd.
3	„	Antonówka	Kuchocka Wola	╪		101/103	7^{50}	12^{55}		1	1	wt. czw. sb.
4	„	Kuchocka Wola	Antonówka	╪		104/102	16^{30}	21^{44}		1	1	wt. czw. sb.
5	Kowel 2	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2611	4^{24}	5^{45}		1	1	
6	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2612	6^{10}	7^{31}		1	1	
7	„	Kowel	Kamień Kosz.	╪		2671	17^{10}	19^{24}		1	1	pw
8	„	Kamień Kosz.	Kowel	╪		2672	22^{40}	1^{00}		1	1	pw
9	Kozienice	Kozienice	Wysokie Koło	╪		212/371	6^{15}	7^{48}		1	1	
10	„	Wysokie Koło	Kozienice	╪		322/211	8^{10}	9^{37}		1	1	
11	„	Kozienice	Dęblin	╪		272/321/ /372/172 P.	18^{30}	21^{50}		1	1	
12	„	Dęblin	Kozienice	╪		171 P,/271	2^{35}	3^{56}		1	1	
13	Krzemien. 1	Krzemieniec	Kamienica	╪		2952	0^{06}	1^{23}		2	1	
14	„	Kamienica	Krzemieniec	╪		2911	4^{32}	5^{22}		2	1	
15	„	Krzemieniec	Dubno	╪		2922/821	5^{33}	6^{32}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	Krzemien. 1	Dubno	Krzemieniec	╪		852/2951	9^{47}	11^{11}		1	1	
17	,,	Krzemieniec	Dubno	╪		2912/831	19^{12}	20^{14}		1	1	
18	,,	Dubno	Krzemieniec	╪		822/2921	20^{58}	22^{00}		1	1	
19	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	╪		1911	5^{25}	5^{45}		1	2	
20	,,	Kiwerce	Łuck	╪		1914	6^{10}	6^{30}		1	2	
21	,,	Łuck	Kiwerce	╪		1921	16^{40}	17^{00}		1	2	
22	,,	Kiwerce	Łuck	╪		1922	17^{35}	17^{55}		1	2	
23	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	╪		5052	6^{33}	6^{57}		1	1	
24	,,	Jeziorany	Mizocz	╪		5053	9^{04}	9^{28}		1	1	
25	,,	Mizocz	Jeziorany	╪		5054	18^{26}	18^{50}		1	1	pw
26	,,	Jeziorany	Mizocz	╪		5055	21^{21}	21^{45}		1	1	pw
27	Opole	Opole	Nałęczów	╪		42	4^{02}	5^{49}		1	1	
28	,,	Nałęczów	Opole	╪		41	11^{53}	13^{37}		1	1	
29	,,	Opole	Nałęczów	╪		44	14^{10}	15^{57}		1	1	
30	,,	Nałęczów	Opole	╪		43	18^{35}	20^{22}		1	1	
31	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	╪		63	4^{20}	5^{39}		1	1	
32	,,	Łaszczów	Werbkowice	╪		62	7^{00}	8^{35}		1	1	
33	Włodzimierz	Włodzimierz	Wojnica	╪		2173	15^{30}	16^{40}		1	1	
34	,,	Wojnica	Włodzimierz	╪		2174	17^{00}	18^{25}		1	1	
35	Zamość 1	Zamość	Zawada	╪		1416	2^{04}	2^{17}		2	1	
36	,,	Zawada	Zamość	╪		1411	2^{50}	3^{03}		2	1	
37	,,	Zawada	Zamość	╪		1421	12^{20}	12^{33}		1	1	
38	,,	Zamość	Zawada	╪		1422	15^{10}	15^{23}		1	1	
39	Zdołbunów	Zdołbunów	Mohylany	╪		2771	8^{45}	10^{18}		1	1	
40	,,	Mohylany	Zdołbunów	╪		2714	10^{40}	11^{25}		1	1	
41	,,	Zdołbunów	Szepietówka	╪		2851/32	8^{25}	10^{33}	1	1	4	
42	,,	Szepietówka	Zdołbunów	╪		31/2852	14^{25}	17^{13}	1	1	4	
43	Zwierzyniec n/Wp.	Zwierzyniec Wieś	Biłgoraj	╪		51	7^{40}	9^{55}		1	1	
44	,,	Biłgoraj	Zwierzyniec Wieś	╪		52	13^{15}	15^{20}		1	1	

Dyrekcja P. i T. we Lwowie.

1	Dolina	Dolina	Wygoda	╪		1951A	10^{35}	11^{05}		1	1	15/5—30/9
				╪		1951	10^{00}	10^{30}		1	1	1/10—14/5
2	,,	Wygoda	Dolina	╪		1952	14^{00}	14^{30}		1	1	
3	Drohobycz 2	Drohobycz	Truskawiec	╪		3117	4^{42}	5^{15}		1	1	15/5—30/9
				╪		3151	5^{00}	5^{43}		1	1	1/10—14/5
4	,,	Truskawiec	Drohobycz	╪		3118	5^{40}	6^{15}		1	1	15/5—30/9
				╪		3152	8^{35}	9^{27}		1	1	1/10—14/5
5	,,	Drohobycz	Truskawiec	╪		3153	11^{34}	12^{25}		1	1	
6	,,	Truskawiec	Drohobycz	╪		3116	14^{30}	15^{03}		1	1	15/5—30/9
				╪		3154	16^{35}	17^{25}		1	1	1/10—14/5
7	Rzeszów	Rzeszów	Dębica	╪		232	18^{25}	19^{30}		1	1	pw
8	Skała n/Zbr.	Skała	Teresin	╪		3853	6^{24}	6^{50}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	Skałan/Zbr.	Teresin	Skała	╪		3852	10^{35}	11^{08}		1	1	
10	„	Skała	Teresin	╪		3851	14^{17}	14^{52}		1	1	
11	„	Teresin	Skała	╪		3854	19^{15}	19^{48}		1	1	
12	Tłumacz	Tłumacz	Stanisławów	╪		3252/1342	6^{17}	7^{25}		1	1	
13	„	Stanisławów	Tłumacz	╪		1341/3251	7^{56}	9^{09}		1	1	
14	„	Tłumacz	Pałahicze	╪		3254	11^{32}	12^{00}		1	1	
15	„	Pałahicze	Tłumacz	╪		3253	14^{38}	15^{07}		1	1	

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Czarnków	Czarnków	Ujście	╪		3151	4^{15}	5^{19}		1	1	
2	„	Ujście	Czarnków	╪		3132	5^{31}	6^{16}		1	1	
3	Drawski Mł.	Drawski Młyn	Wieleń	╪		1848	22^{00}	22^{08}		1	1	pw
4	„	Wieleń	Drawski Młyn	╪		1849	22^{48}	22^{58}		1	1	pw
5	Gostyń	Gostyń	Koźmin	╪		3652	5^{45}	7^{09}		1	1	
6	„	Koźmin	Gostyń	╪		3641	8^{05}	9^{12}		1	1	
7	„	Gostyń	Koźmin	╪		3654	15^{10}	16^{26}		1	1	
8	„	Koźmin	Gostyń	╪		3655	17^{30}	18^{57}		1	1	
9	„	Gostyń	Leszno	╪		2337	19^{40}	20^{31}		1	1	pw
10	„	Leszno	Gostyń	╪		2344	21^{22}	22^{12}		1	1	pw
11	Grodzisk p.	Grodzisk poz.	Kościan	╪		3351	6^{25}	7^{46}		1	1	
12	„	Kościan	Grodzisk poz.	╪		3354	9^{05}	10^{20}		1	1	
13	„	Grodzisk poz.	Kościan	╪		3355	12^{30}	13^{24}		1	1	
14	„	Kościan	Grodzisk poz.	╪		3358	18^{00}	19^{17}		1	1	
15	Jarocin	Jarocin	Książ	╪		3532A/3533	6^{10}	6^{51}		1	1	
16	„	Książ	Jarocin	╪		3532/3531A	6^{49}	7^{28}		1	1	
17	Inowrocław 2	Inowrocław	Toruń	╪		434	2^{05}	2^{44}		1	1	
18	„	Toruń	Inowrocław	╪		435	6^{27}	7^{10}		1	1	
19	„	Inowrocław	Toruń	╪		436	6^{50}	7^{29}		1	1	
20	„	Czarnków	Ujście	╪		3155	14^{30}	15^{39}		1	1	
21	„	Ujście	Czarnków	╪		3156	16^{55}	17^{51}		1	1	
22	Kępno	Kępno	Rychtal	╪		4051	4^{00}	5^{18}		1	1	
23	„	Rychtal	Kępno	╪		4028	5^{45}	6^{37}		1	1	
24	„	Kępno	Rychtal	╪		4053	13^{50}	15^{10}		1	1	
25	„	Rychtal	Kępno	╪		4052	15^{55}	17^{29}		1	1	
26	„	Kępno	Łęka	╪		151	5^{11}	5^{35}		1	1	
27	„	Łęka	Kępno	╪		132	6^{21}	6^{36}		1	1	
28	„	Kępno	Łęka	╪		131	13^{32}	13^{46}		1	1	
29	„	Łęka	Kępno	╪		134	17^{10}	17^{25}		1	1	
30	„	Kępno	Perzów	╪		3951	5^{00}	5^{36}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
31	Kępno	Perzów	Kępno	╪		3922	6^{08}	6^{32}		1	1	
32	„	Kępno	Perzów	╪		3955	14^{30}	14^{59}		1	1	
33	„	Perzów	Kępno	╪		3954	16^{47}	17^{26}		1	1	
34	Leszno 2	Leszno	Lasocice	╪		1151	6^{40}	6^{53}		1	1	
35	„	Lasocice	Leszno	╪		1152	7^{15}	7^{28}		1	1	
36	„	Leszno	Lasocice	╪		1153	18^{35}	18^{48}		1	1	pw
37	„	Lasocice	Leszno	╪		1154	19^{05}	19^{18}		1	1	pw
38	„	Leszno	Fraustadt	╪		1131	7^{58}	8^{20}		1	1	
39	„	Fraustadt	Leszno	╪		1132	8^{56}	9^{18}		1	1	
40	Mogilno	Mogilno	Orchowo	╪		2651	5^{35}	6^{40}		1	1	
41	„	Orchowo	Mogilno	╪		2630	6^{58}	7^{40}		1	1	
42	„	Mogilno	Orchowo	╪		2659	17^{50}	18^{53}		1	1	
43	„	Orchowo	Mogilno	╪		2660	19^{15}	20^{17}		1	1	
44	Ostrów poz.	Ostrów pozn.	Skalmierzyce N.	╪		556	5^{25}	5^{57}		1	1	pw
45	„	Skalmierzyce N.	Ostrów pozn.	╪		5531	7^{07}	7^{33}		1	1	pw
46	Ostrzeszów	Ostrzeszów	Grabów n/Pr.	╪		3853	15^{15}	16^{11}		1	1	
47	„	Grabów n/Pr.	Ostrzeszów	╪		3852	17^{25}	18^{19}		1	1	
48	Pleszew	Pleszew	Krotoszyn	╪		1	4^{50}	7^{00}		1	1	
49	„	Krotoszyn	Pleszew	╪		6	14^{10}	16^{38}		1	1	
50	Powidz	Powidz	Gniezno	╪		4b	19^{45}	21^{04}		1	1	15/5—31/8
				╪		4	18^{06}	19^{15}		1	1	1/9—14/5
51	„	Gniezno	Powidz	╪		5	21^{30}	22^{42}		1	1	
52	Poznań 3	Poznań	Strzałkowo	╪		932	5^{15}	6^{56}		1	1	
53	„	Poznań	Mogilno	╪		336	19^{35}	21^{33}		1	1	
54	„	Poznań	Leszno	╪		719	19^{05}	20^{36}		1	1	
55	Skalm. N.	Skalmierzyce N.	Ostrów pozn.	╪		515	18^{34}	18^{59}		1	1	pw
56	„	Ostrów pozn.	Skalmierzyce N.	╪		5534	19^{15}	19^{44}		1	1	pw
57	Śrem	Śrem	Czempiń	╪		3531	5^{35}	6^{26}		1	1	
58	„	Czempiń	Śrem	╪		3534	6^{53}	7^{41}		1	1	
59	„	Śrem	Czempiń	╪		3557	20^{10}	21^{24}		1	1	
60	„	Czempiń	Śrem	╪		3558	22^{15}	2323		1	1	
61	„	Śrem	Książ	╪		3532	6^{12}	6^{49}		1	1	
62	„	Książ	Śrem	╪		3533	6^{51}	7^{20}		1	1	
63	„	Śrem	Książ	╪		3556	18^{40}	19^{25}		1	1	
64	„	Książ	Śrem	╪		3555	19^{18}	19^{53}		1	1	
65	Środa	Środa	Zaniemyśl	╪		1	6^{10}	6^{50}		1	1	pw
				╪		1	7^{00}	7^{40}		1	1	św
66	„	Zaniemyśl	Środa	╪		2	7^{00}	7^{40}		1	1	pw
				╪		2	7^{40}	8^{15}		1	1	św
67	„	Środa	Zaniemyśl	╪		5	18^{00}	18^{40}		1	1	
68	„	Zaniemyśl	Środa	╪		6	19^{00}	19^{40}		1	1	
69	Wolsztyn	Wolsztyn	Kębłowo	╪		3451	6^{40}	7^{03}		1	1	
70	„	Kębłowo	Wolsztyn	╪		3452	7^{13}	7^{36}		1	1	
71	„	Wolsztyn	Kopanica	╪		3253	17^{20}	17^{56}		1	1	
72	„	Kopanica	Wolsztyn	╪		3254	18^{06}	18^{45}		1	1	
73	Września	Września	Pyzdry	╪		2	9^{00}	11^{00}		1	1	

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niższi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
74	Września	Pyzdry	Września	╪		3	11^{15}	12^{45}		1	1	
75	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Wolsztyn	╪		2221	5^{55}	6^{27}		1	1	

Dyrekcja P. i T. w Warszawie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niższi	Ilość osi	Uwagi
1	Aleks. Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	╪		4415	5^{51}	6^{04}		1	1	
2	,,	Ciechocinek	Aleksandrów	╪		4418	6^{15}	6^{30}		1	1	
3	,,	Aleksandrów	Ciechocinek	╪		4427	13^{56}	14^{09}		1	1	
4	,,	Ciechocinek	Aleksandrów	╪		4430	14^{30}	14^{45}		1	1	
5	,,	Aleksandrów	Ciechocinek	╪		4433	19^{10}	19^{24}		1	1	pw
6	,,	Ciechocinek	Aleksandrów	╪		4436	19^{50}	20^{06}		1	1	pw
7	Biała Podl.	Biała Podl.	Janów Podl.	╪		7651/7655	6^{10}	7^{23}		1	1	
8	,,	Janów Podl.	Biała Podl.	╪		7656/7652	7^{45}	8^{56}		1	1	
9	,,	Biała Podl.	Konstantynów	╪		7651	6^{10}	7^{29}		1	1	
10	,,	Konstantynów	Biała Podl.	╪		7652	7^{40}	8^{56}		1	1	
11	Białowieża	Białowieża Pał.	Hajnówka	╪		652	12^{58}	13^{40}		1	1	
12	,,	Hajnówka	Białowieża Pał.	╪		653	16^{45}	17^{17}		1	1	
13	Ciechanów	Ciechanów	Klewki	╪		7253	8^{05}	10^{24}		1	1	
14	,,	Klewki	Ciechanów	╪		7256	17^{17}	19^{40}		1	1	
15	Grajewo Mz.	Grajewo	Białystok	╪		11	1^{25}	3^{05}		1	1	przedz. III klasy
16	Grodzisk	Grodzisk	Podkowa Leśna	╪		15	9^{06}	9^{18}		1	1	
17	,,	Podkowa Leśna	Grodzisk	╪		10	9^{41}	9^{53}		1	1	
18	,,	Grodzisk	Podkowa Leśna	╪		35	17^{11}	17^{23}		1	1	
19	,,	Podkowa Leśna	Grodzisk	╪		32	18^{14}	18^{26}		1	1	
20	Koluszki	Koluszki	Słotwiny	╪		3451	7^{20}	7^{30}		2	1	
21	,,	Słotwiny	Koluszki	╪		3432	8^{00}	8^{05}		2	1	
22	,,	Koluszki	Słotwiny	╪		3435	20^{40}	20^{45}		2	1	pw
23	,,	Słotwiny	Koluszki	╪		3470T	21^{00}	21^{22}		2	1	pw
24	,,	Koluszki	Tomaszów	╪		417	9^{10}	9^{51}		1	1	
25	,,	Tomaszów	Koluszki	╪		412	10^{25}	11^{09}		1	1	
26	Krośniewice	Krośniewice mias.	Krośniewice wąs.	╪		5453	10^{55}	11^{22}		1	1	
27	,,	Krośniew. wąs.	Krośniew mias.	╪		5454	12^{20}	12^{48}		1	1	
28	Legjonowo	Jabłonna	Zegrze	╪		6617	17^{20}	17^{39}		1	1	pw przedz. III klasy
29	,,	Zegrze	Jabłonna	╪		6652	19^{05}	19^{24}		1	1	pw przedz. III klasy
30	Łowicz	Łowicz	Zielkowice	╪		5315	8^{05}	8^{10}		1	1	
31	,,	Zielkowice	Łowicz	╪		5316	8^{50}	8^{55}		1	1	
32	,,	Łowicz	Zielkowice	╪		5317	10^{45}	10^{50}		1	1	
33	,,	Zielkowice	Łowicz	╪		5318	11^{15}	11^{20}		1	1	
34	,,	Łowicz	Zielkowice	╪		5321	17^{20}	17^{25}		1	1	
35	,,	Zielkowice	Łowicz	╪		5322	17^{45}	17^{50}		1	1	
36	,,	Łowicz	Zielkowice	╪		5323	20^{25}	20^{30}		1	1	
37	,,	Zielkowice	Łowicz	╪		5324	21^{20}	21^{25}		1	1	
38	Łódź 1	Łódź	Aleksandrów	╪		kol. elektr.	7^{35}	8^{15}		1	1	pw
39	,,	Aleksandrów	Łódź	╪		,,	8^{55}	9^{45}		1	1	pw
40	,,	Łódź	Aleksandrów	╪		,,	9^{55}	10^{40}		1	1	św

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
41	Łódź 1	Aleksandrów	Łódź	╪		kol· elektr·	11^{15}	12^{00}		1	1	św
42	„	Łódź	Aleksandrów	╪		„	14^{15}	14^{55}		1	1	pw
43	„	Aleksandrów	Łódź	╪		„	15^{15}	15^{55}		1	1	pw
44	„	Łódź	Lutomiersk	╪		„	10^{00}	10^{42}		1	1	
45	„	Lutomiersk	Łódź	╪		„	10^{45}	11^{30}		1	1	
46	„	Łódź	Tuszyn	╪		„	7^{45}	8^{45}		1	1	
47	„	Tuszyn	Łódź	╪		„	8^{50}	9^{40}		1	1	
48	„	Łódź	Tuszyn	╪		„	14^{45}	15^{45}		1	1	pw
49	„	Tuszyn	Łódź	╪		„	15^{50}	16^{40}		1	1	pw
50	Łódź 3	Łódź	Karsznice	╪		5515/1420	18^{10}	19^{22}		1	2	
51	„	Karsznice	Łódź	╪		1427/5518	20^{08}	21^{20}		1	2	
52	Myszyniec	Myszyniec	Łomża	╪		7360	5^{45}	9^{07}		1	1	
53	„	Łomża	Myszyniec	╪		7357	16^{00}	19^{05}		1	1	
54	Ostrołęka 1	Ostrołęka	Myszyniec	╪		7352	6^{40}	8^{24}		1	1	
55	„	Myszyniec	Ostrołęka	╪		7355	15^{25}	17^{18}		1	1	
56	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Małkinia	╪		2751	22^{40}	0^{07}		1	2	
57	Otwock	Otwock	Karczew	╪		109	10^{15}	10^{22}		1	1	
58	„	Karczew	Otwock	╪		112	10^{39}	10^{46}		1	1	
59	„	Otwock	Karczew	╪		123	18^{10}	18^{17}		1	1	pw
60	„	Karczew	Otwock	╪		124	18^{35}	18^{42}		1	1	pw
61	Piotrków Tr.	Piotrków	Sulejów	╪		3	8^{25}	9^{25}		1	1	
62	„	Sulejów	Piotrków	╪		4	10^{00}	10^{55}		1	1	
63	Sierpc	Sierpc	Rypin	╪		7059	5^{20}	7^{52}		1	1	
64	„	Rypin	Sierpc	╪		7060	14^{05}	16^{40}		1	1	
65	„	Sierpc	Lipno	╪		7053	5^{50}	7^{46}		1	1	
66	„	Lipno	Sierpc	╪		7054	14^{40}	16^{40}		1	1	
67	Turek	Turek	Opatówek	╪		12/2	6^{10}	9^{27}		1	2	
68	„	Opatówek	Turek	╪		1/11	18^{05}	21^{07}		1	2	
69	Warszawa 2	Warszawa	Góra Kalwarja	╪		3/53	7^{55}	9^{17}		1	1	
70	„	Góra Kalwarja	Warszawa	╪		62/10	12^{27}	13^{55}		1	1	
71	„	Warszawa Most	Jabłonna I	╪		5	8^{30}	9^{16}		1	1	
72	„	Jabłonna I	Warszawa Most	╪		10	10^{03}	10^{50}		1	1	
73	„	Praga Stal.	Radzymin	╪		4	7^{35}	8^{30}		1	2	
74	„	Radzymin	Praga Stal.	╪		7	8^{46}	9^{41}		1	2	
75	„	Warszawa	Skolimów	╪		5	9^{00}	9^{50}		1	1	
76	„	Skolimów	Warszawa	╪		8	10^{35}	11^{26}		1	1	
77	„	Warszawa	Zegrze	╪		6613	8^{00}	8^{48}		1	1	
78	„	Zegrze	Warszawa	╪		6616	12^{20}	13^{10}		1	1	
79	Wieluń	Wieluń	Praszka	╪		6451	5^{35}	6^{56}		1	1	
80	„	Praszka	Wieluń	╪		6452	7^{30}	8^{57}		1	1	
81	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	╪		5651	5^{25}	6^{10}		1	1	
82	„	Brześć Kuj.	Włocławek	╪		5652	6^{25}	7^{10}		1	1	
83	Zduńska W.	Zduńska Wola	Karsznice	╪		1426	10^{25}	10^{33}		2	1	
84	„	Karsznice	Zduńska Wola	╪		1419	10^{56}	11^{04}		2	1	

Dyrekcja P. i T. w Wilnie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niższi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Baranow. 2	Baranow. Pls.	Baranow. Cntr.	╪		4116	13^{39}	13^{50}		1	1	
2	,,	Baranow. Cntr.	Baranow. Pls.	╪		4117	15^{15}	15^{24}		1	1	
3	,,	Baranow. Wsk.	Krzywoszyn	╪		3851	19^{00}	21^{47}		1	1	pn. śr. czw. nd.
4	,,	Krzywoszyn	Baranow. Wsk.	╪		3852	6^{00}	8^{47}		1	1	pn. wt. czw. pt.
5	Grodno 2	Grodno	Jeziory	╪		1258	6^{30}	7^{55}		1	1	
6	,,	Jeziory	Grodno	╪		1259	9^{25}	10^{45}		1	1	
7	,,	Suwałki	Trakiszki	╪		1151	7^{58}	8^{14}		1	1	
8	,,	Trakiszki	Raczki	╪		1152	8^{54}	10^{25}		1	1	
9	,,	Raczki	Suwałki	╪		1153	11^{25}	12^{00}		1	1	
10	Iwacewicze	Iwacewicze	Telechany	╪		3651	11^{05}	14^{04}		1	1	
11	,,	Telechany	Iwacewicze	╪		3652	15^{55}	18^{59}		1	1	
12	Mołodeczno 2	Mołodeczno	Wilejka	╪		431	18^{05}	18^{33}		1	1	
13	,,	Wilejka	Mołodeczno	╪		432	18^{55}	19^{27}		1	1	
14	Nowogródek	Nowogródek	Lubcza	╪		3159	17^{00}	19^{30}		1	1	pn. śr. czw. nd.
15	,,	Lubcza	Nowogródek	╪		3160	6^{25}	8^{57}		1	1	pn. wt. czw. pt.
16	,,	Nowogródek	Nowojelnia	╪		3154	9^{21}	10^{35}		1	1	
17	,,	Nowojelnia	Nowogródek	╪		3153	11^{00}	12^{03}		1	1	
18	,,	Nowogródek	Nowojelnia	╪		3156	18^{10}	19^{13}		1	1	
19	,,	Nowojelnia	Nowogródek	╪		3155	19^{42}	20^{45}		1	1	
20	Prużana	Prużana	Orańczyce	╪		3052	18^{05}	18^{53}		1	4	
21	,,	Orańczyce	Prużana	╪		3053	19^{25}	20^{10}		1	4	
22	,,	Prużana	Orańczyce	╪		3054	20^{20}	21^{05}		1	4	
23	,,	Orańczyce	Prużana	╪		3051	9^{20}	10^{05}		1	4	
24	Święciany	Święciany	N. Święciany	╪		3354	19^{55}	20^{28}		1	1	
25	,,	N. Święciany	Święciany	╪		3357	20^{50}	21^{23}		1	1	
26	Wilno 2	Wilno	Rykonty	╪		1714/1416	13^{50}	14^{47}		1	1	sb. i św.
				╪		1418	15^{30}	16^{22}		1	1	pw. prócz sb.
27	,,	Rykonty	Wilno	╪		1417	20^{53}	21^{43}		1	1	sb. i św.
				╪		1419	16^{55}	17^{40}		1	1	pw. prócz. sb.

C. Zamknięte przedziały (●).

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niższi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Koronowo	●		4	14^{00}	15^{21}			1	
2	Koronowo	Koronowo	Bydgoszcz	-●-		1	6^{05}	7^{24}			1	zw. pn. i dni pośw.
3	,,	,,	,,	-●-		3	11^{00}	12^{19}			1	pw.

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Barcin	Barcin	Parlin Dąbrowa	●		2653	6^{45}	7^{23}			1	
2	,,	Parlin Dąbrowa	Barcin	●		2658	18^{18}	18^{48}			1	
3	Gniezno	Gniezno	Witkowo	●		1	8^{30}	9^{11}			1	
4	Krotoszyn	Krotoszyn	Zduny	●		1231	7^{35}	7^{44}			1	
5	,,	Krotoszyn	Zduny	●		1251	10^{13}	10^{25}			1	
6	,,	Zduny	Krotoszyn	●		1238	19^{25}	19^{34}			1	
7	Oborniki	Wronki	Oborniki	●		3022	7^{25}	8^{22}			1	
8	,,	Obrzycko	Oborniki	●		3054	19^{11}	20^{11}			1	
9	Skoki	Skoki	Janowiec	●		2842	9^{25}	10^{05}			1	
10	,,	Janowiec	Skoki	●		2855	19^{00}	20^{01}			1	
11	Szubin	Szubin	Wąsosz	●		2551	7^{08}	7^{24}			1	
12	,,	Wąsosz	Szubin	●		2556	16^{36}	16^{51}			1	
13	Śmigiel	Bojanowo Stare	Śmigiel	●		2	7^{20}	7^{38}			1	
14	,,	Śmigiel	Bojanowo Stare	●		1	19^{40}	19^{50}			1	
15	Środa	Środa	Pławce	●		1	6^{45}	7^{54}			1	pw zw. czw.
				●		3	13^{50}	14^{40}			1	czw.
16	,,	Pławce	Środa	●		4	15^{37}	16^{40}			1	pw zw. czw.
				●		2	7^{06}	8^{05}			1	czw.
17	Witaszyce	Witaszyce Rob.	Lubinia Wk.	●		1/2/4	8^{30}	10^{22}			1	
18	,,	Lubinia Wk Rob	Witaszyce	●		3/5	9^{55}	15^{40}			1	

D. Konwoje kolejowe (+).

Dyrekcja P. i T. w Bydgoszczy.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Bydgoszcz 2	Bydgoszcz	Brodnica	+		1324	16^{06}	20^{00}				pw
2	,,	Bydgoszcz	Hel	+		1411	0^{55}	9^{31}				15/6—3/9
3	,,	Bydgoszcz	Puck	+		1411	0^{55}	7^{58}				15/5—14/6 i 4/9—14/5
4	,,	Bydgoszcz	Inowrocław	+		22	11^{45}	12^{44}				
5	,,	Bydgoszcz	Kartuzy	+		Mt. 1441/6231	17^{40}	21^{48}				pw
6	,,	Bydgoszcz	Kutno	+		414	2^{26}	6^{04}				
7	,,	Bydgoszcz	Laskowice	+		423	0^{47}	1^{49}				
8	,,	Bydgoszcz	Miasteczko	+		1027	14^{35}	16^{04}				pw
9	,,	Bydgoszcz	Nakło	+		1025	10^{50}	11^{23}				
10	,,	Bydgoszcz	Tczew	+		23	19^{35}	22^{19}				pw
11	,,	Bydgoszcz	Terespol	+		421	10^{41}	11^{41}				
12	,,	Bydgoszcz	Toruń	+		422	19^{37}	20^{45}				pw

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Numer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwagi
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
13	Bydgoszcz 2	Piła	Bydgoszcz	+		312	3^{38}	5^{48}				
14	Brodnica n/Drw.	Brodnica	Bydgoszcz	+		1321	4^{30}	7^{51}				
15	„	Brodnica	Nowemiasto	+		2956	15^{20}	16^{34}				pw
16	Chełmża	Chełmża	Toruń	+		521	6^{37}	7^{22}				
17	Chełmno	Chełmno	Unisław	+		2832	16^{10}	16^{49}				
18	Chojnice 2	Chojnice	Laskowice	+		622	12^{03}	13^{54}				
19	„	Chojnice	Laskowice	+		Mt 642	18^{40}	20^{40}				
20	Czersk	Czersk	Tczew	+		724	12^{05}	13^{26}				pw
21	Gdynia 1	Gdynia	Hel	+		5313	10^{47}	13^{21}				15/6—3/9
22	„	Gdynia	Puck	+		615	6^{09}	7^{17}				15/6—3/9
23	„	Gdynia	Puck	+		5313	10^{47}	11^{46}				15/5—14/6 i 4/9—14/5
24	Grudziądz 2	Grudziądz	Laskowice	+		Mt. 647	13^{10}	13^{57}				
25	„	Grudziądz	Laskowice	+		Mt. 647	21^{15}	22^{02}				
26	„	Grudziądz	Laskowice	+		619	21^{48}	22^{32}				
27	„	Grudziądz	Łasin	+		2631	14^{20}	15^{49}				pw
28	„	Grudziądz	Toruń	+		525	14^{15}	15^{52}				pw
29	Hel	Hel	Gdynia	+		5314	11^{07}	13^{51}				16/6—3/9
30	„	Hel	Gdynia	+		612	20^{48}	23^{15}				16/6—3/9
31	Iłowo k/Dz.	Iłowo	Laskowice	+		621	13^{10}	17^{36}				
32	„	Iłowo	Warszawa	+		620	11^{53}	14^{45}				
33	Jabłonowo	Jabłonowo	Najmowo	+		6132	6^{52}	7^{14}				
34	Kartuzy P.	Kartuzy	Gdańsk	+		3519/3522	14^{55}	17^{12}				pw
35	„	Kartuzy	Sierakowice	+		3555	5^{35}	6^{34}				zw. pn. i dni pośw.
36	Kornatowo	Kornatowo	Chełmno	+		2826	15^{00}	15^{31}				
37	Kowalewo 2	Kowalewo	Golub	+		1326	8^{45}	9^{10}				
38	Krokowa	Krokowa	Puck	+		5216	17^{53}	19^{02}				15/6—3/9
39	Laskowice	Laskowice	Chojnice	+		Mt. 641	8^{25}	10^{29}				
40	„	Laskowice	Grudziądz	+		Mt. 644	8^{22}	9^{03}				
41	„	Laskowice	Grudziądz	+		624	18^{20}	19^{01}				
42	„	Laskowice	Iłowo	+		622	15^{00}	18^{58}				
43	Łobżenica	Łobżenica	Witosław	+		10	17^{44}	19^{04}				pw
44	Nakło n/N.	Nakło	Bydgoszcz	+		1026	14^{58}	15^{30}				pw
45	Nowemiasto n/Dr.	Nowemiasto	Brodnica	+		2951	13^{30}	14^{42}				pw
46	„	Nowemiasto	Zajączkowo	+		2952/2921	6^{03}	6^{46}				
47	Pelplin	Pelplin	Tczew	+		431	14^{20}	14^{52}				pw
48	Puck	Puck	Gdynia	+		5314	12^{45}	13^{51}				
49	„	Puck	Gdynia	+		612	22^{20}	23^{15}				
50	„	Puck	Krokowa	+		5215	7^{40}	8^{46}				15/6—3/9
51	Sierakowice	Sierakowice	Kartuzy	+		3534	6^{50}	7^{37}				zw. pn. i dni pośw.
52	Świecie n/W	Świecie	Terespol	+		4056	13^{35}	13^{49}				
53	„	Świecie	Terespol	+		4058	17^{20}	17^{39}				
54	Tczew 2	Tczew	Luzino	+		127	5^{01}	7^{56}				
55	„	Tczew	Starogard	+		723	11^{05}	11^{41}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
56	Tczew 2	Tczew	Warlubie	+		22	8^{35}	10^{03}				
57	Terespol p.	Terespol	Bydgoszcz	+		426	14^{18}	15^{05}				
58	„	Terespol	Świecie	+		4053	11^{50}	12^{03}				
59	Toruń 2	Toruń	Aleksandrów	+		430	11^{35}	12^{05}				
60	„	Toruń	Bydgoszcz	+		311	18^{13}	19^{22}				pw
61	„	Toruń	Grudziądz	+		532	23^{06}	0^{53}				
62	„	Toruń	Poznań	+		333	14^{30}	17^{47}				pw
63	Wejherowo	Wejherowo	Gdańsk	+		422	13^{35}	14^{58}				pw
64	Więcbork	Więcbork	Chojnice	+		1653	21^{45}	22^{58}				św.
65	Zajączkowo k/Lub.	Zajączkowo	Nowemiasto	+		2923/2922	6^{57}	7^{36}				zw. pn. i dni poświąt.

Dyrekcja P. i T. w Gdańsku.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	Gdańsk 2	Gdańsk	Gdynia	+		221	13^{41}	14^{14}				
2	„	Gdańsk	Kartuzy	+		3651	14^{44}	16^{44}				

Dyrekcja P. i T. w Katowicach.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	Bielsko 2	Bielsko	Cieszyn	+		2223	20^{11}	21^{26}				
2	„	Bielsko	Cieszyn	+		2215	10^{25}	11^{43}				
3	„	Bielsko	Dziedzice	+		2114	12^{25}	12^{43}				
4	„	Bielsko	Dziedzice	+		2116	16^{10}	16^{30}				
5	„	Bielsko	Dziedzice	+		146	17^{14}	17^{32}				
6	„	Bielsko	Wadowice	+		2312	5^{30}	6^{54}				
7	„	Bielsko	Zebrzydowice	+		140	6^{49}	7^{45}				
8	Chebzie	Chebzie	Katowice	+		1213	9^{52}	10^{09}				
9	Chybie	Chybie	Strumień	+		3052	7^{40}	8^{07}				
10	Cieszyn	Cz. Cieszyn	Bielsko	+		2224	6^{10}	7^{41}				
11	„	Cz. Cieszyn	Dziedzice	+		2228	21^{00}	22^{50}				
12	Dziedzice	Dziedzice	Bielsko	+		2225	7^{10}	7^{32}				
13	„	Dziedzice	Bielsko	+		1715	9^{45}	10^{06}				
14	„	Dziedzice	Bielsko	+		1725	17^{48}	18^{10}				
15	„	Dziedzice	Bielsko	+		1717	13^{09}	13^{31}				
16	„	Dziedzice	Kraków	+		109	17^{35}	18^{47}				
17	„	Dziedzice	Kraków	+		119/19	12^{55}	15^{06}				
18	„	Dziedzice	Bielsko	+		2229	23^{14}	23^{34}				
19	Kalety	Kalety	Lubliniec	+		3540	15^{35}	16^{00}				pw
20	Katowice 1	Katowice	Bielsko	+		1733/2119	15^{10}	16^{54}				św
21	„	Katowice	Dziedzice	+		1711	5^{13}	6^{23}				
22	„	Katowice	Kraków	+		447	22^{44}	0^{29}				
23	„	Katowice	Król. Huta	+		3530	17^{05}	17^{22}				
24	„	Katowice	Mysłowice	+		1115	7^{42}	7^{58}				
25	„	Katowice	Orzesze	+		121	14^{50}	15^{28}				
26	„	Katowice	Poznań	+		410	8^{20}	13^{40}				
27	„	Katowice	Rybnik	+		833	11^{50}	13^{07}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
28	Katowice 1	Katowice	Rybnik	+		835	13^{30}	14^{52}				św
29	„	Katowice	Rybnik	+		829	7^{40}	8^{53}				
30	Lubliniec	Lubliniec	Częstochowa	+		1044/1018	12^{50}	14^{10}				
31	„	Lubliniec	Kalety	+		3547	15^{47}	16^{12}				
32	Mikołów	Mikołów	Katowice	+		832	12^{40}	13^{02}				
33	Pszczyna	Pszczyna	Katowice	+		1726	18^{50}	19^{52}				św
34	Rybnik 1	Rybnik	Katowice	+		842	21^{20}	22^{39}				św
35	„	Rybnik	Wodzisław	+		1923	14^{05}	14^{29}				
36	Siemian. śl.	Siemianowice śl.	Katowice	+		623/624	18^{56}	19^{10}				
37	Skoczów	Skoczów	Pawłowice śl.	+		3014	12^{34}	13^{15}				
38	Strumień	Strumień	Chybie	+		3015	13^{45}	13^{55}				
39	Strzybnica	Strzybnica	Tarn. Góry	+		3359	14^{40}	14^{52}				pw
40	„	„	„	+		3361	17^{38}	17^{50}				pw
41	Tarn. Góry	Tarn. Góry	Katowice	+		3527	14^{57}	16^{05}				
42	„	„	Lubliniec	+		1516	18^{32}	19^{16}				pw
43	„	„	Strzybnica	+		3362	15^{15}	15^{27}				pw
44	Wisła 1	Wisła	Goleszów	+		2716	10^{45}	11^{16}				
45	„	„	„	+		2752	20^{20}	21^{00}				
46	Zebrzyd. 2	Zebrzydowice	Dziedzice	+		141	7^{15}	7^{54}				
47	„	„	„	+		143	11^{58}	12^{38}				
48	„	„	„	+		147	17^{49}	18^{30}				pw.
49	„	„	„	+		149	19^{52}	20^{42}				
	Dyrekcja P. i T. w Krakowie.											
1	Bieżanów	Bieżanów	Wieliczka	+		855	8^{10}	8^{21}				
2	Chabówka	Chabówka	Mszana Dolna	+		1225	6^{18}	6^{45}				
3	„	Chabówka	N. Sącz	+		1211	4^{11}	6^{45}				
4	„	Chabówka	Zakopane	+		551	5^{45}	8^{28}				
5	„	Raba Wyżna	Zakopane	+		513	13^{07}	15^{00}				
6	Cz. Dunajec	Cz. Dunajec	N. Targ	+		6554	17^{58}	18^{25}				św.
7	Częstochowa1	Częstochowa	Kielce	+		745	15^{00}	17^{55}				
8	„	Herby Nowe	Kłobuck	+		1419	8^{29}	8^{55}				
9	„	Częstochowa	Koluszki	+		20	19^{32}	22^{34}				
10	„	Częstochowa	Kraków	+		1	21^{40}	23^{51}				
11	„	Częstochowa	Warszawa	+		14	2^{55}	8^{19}				pw
12	Dębica	Dębica	Tarnobrzeg	+		713	3^{59}	6^{42}				
13	„	Dębica	Sandomierz	+		717/718	18^{23}	20^{54}				pw
14	Jasło	Jasło	Rzeszów	+		1514	12^{20}	14^{00}				
15	Kalwarja Zebrz. 2	Kalwarja	Kraków	+		2314	12^{50}	14^{08}				pw
16	Kielce 1	Kielce	Dęblin	+		26	18^{02}	21^{10}				św.
17	Kocmyrzów	Kocmyrzów	Kraków	+		6222	15^{25}	16^{24}				św
18	Kraków 2	Kraków	Dziedzice	+		204	11^{41}	13^{01}				
19	„	Kraków	Dziedzice	+		102	21^{25}	22^{48}				
20	„	Kraków	Dziedzice	+		26	4^{20}	6^{43}				
21	„	Kraków	Katowice	+		444	13^{05}	14^{46}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	Kraków 2	Kraków	Krynica	+		15	17^{58}	23^{45}				1/6—3/9
23	,,	Kraków	Lwów	+		1403	8^{50}	14^{30}				
24	,,	Kraków	Skawina	+		1033	13^{40}	14^{29}				pw
25	,,	Kraków	Wieliczka	+		19 Mt.	13^{07}	13^{29}				św
26	,,	Kraków	Zakopane	+		517	19^{32}	23^{50}				
27	Kłobuck	Kłobuck	Częstochowa	+		1420	21^{24}	22^{40}				
28	Krynica Zdrój 1	Krynica	Tarnów	+		612	8^{00}	12^{47}				
29	Muszyna	Orlov Plavec	Muszyna	+		638	21^{50}	22^{07}				
30	Niepołomice	Niepołomice	Kraków	+		912	15^{25}	16^{15}				św
31	N. Sącz 2	N. Sącz	Chabówka	+		1218	19^{45}	22^{10}				
32	,,	N. Sącz	Chabówka	+		1214	13^{30}	15^{53}				
33	,,	N. Sącz	Grybów	+		16	6^{58}	7^{41}				
34	Oświęcim 2	Oświęcim	Katowice	+		1120	12^{13}	13^{13}				
35	Strzemiesz.	Strzemiesz. Płn.	Katowice	+		7235/4212	4^{14}	5^{17}				
36	,,	Strzemiesz· Płn.	Maczki	+		7131	7^{30}	7^{45}				
37	Sucha	Sucha	Żywiec	+		1113	12^{15}	13^{25}				
38	Szczucin	Szczucin	Tarnów	+		6622Mt.	13^{10}	14^{50}				1/6-3/9 i 20/12-28/2
39	Tarnów 2	Tarnów	Krynica	+		613	10^{38}	14^{55}				
40	,,	Tarnów	N. Sącz	+		615	15^{46}	18^{31}				pw
41	,,	Tarnów	Szczucin	+		6613	13^{50}	15^{23}				
42	Wieliczka	Wieliczka	Kraków	+		26 Mt.	18^{30}	18^{50}				św.
43	Zakopane 1	Zakopane	Chabówka	+		514	14^{05}	15^{48}				
44	Ząbkowice	Ząbkowice	Katowice	+		231/2232	6^{20}	7^{12}				
45	,,	Ząbkowice	Katowice	+		215/2216	16^{00}	16^{51}				
46	,,	Ząbkowice	Katowice	+		221/2222	18^{07}	19^{01}				
47	Żywiec 1	Żywiec	Zwardoń	+		1711	7^{50}	9^{06}				1/6—4/9
48	,,	Żywiec	Bielsko	+		2124	6^{55}	7^{36}				
49	,,	Żywiec	Bielsko	+		1722	12^{40}	13^{23}				

Dyrekcja P. i T. w Lublinie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	Dęblin	Dębl n	Lublin	+		811	7^{27}	8^{55}				
2	,,	Dęblin	Lublin	+		911	21^{35}	23^{09}				15/5—31/5 i 16/9 14/5
3	,,	Dęblin	Lublin	+		911A	22^{00}	23^{29}				1/6—15/9
4	,,	Dęblin	Warszawa	+		962	2^{10}	5^{30}				
5	,,	Dęblin	Warszawa	+		922	10^{43}	12^{55}				
6	Kamień K.	Kamień Kosz.	Kowel	+		2672	22^{40}	1^{00}				św
7	Kiwerce	Kiwerce	Łuck	+		1918	10^{15}	10^{35}				
8	,,	Kiwerce	Łuck	+		1912	0^{15}	0^{35}				
9	Kowel 2	Kowel	Brześć	+		12	20^{00}	22^{42}				
10	,,	Kowel	Czartorysk	+		2213	19^{30}	21^{33}				
11	,,	Kowel	Maniewicze	+		2215	14^{00}	15^{25}				15/5—30/9
12	Lublin 2	Lublin	Dęblin	+		912	5^{40}	7^{05}				
13	,,	Lublin	Dębica	+		1215/722	23^{45}	5^{40}				
14	,,	Lublin	Łuków	+		1152	23^{41}	2^{37}				
15	,,	Lublin	Rejowiec	+		921	19^{00}	20^{19}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	Lublin 2	Zawada	Włodzimierz	+		1411	2^{50}	5^{43}				
17	Łaszczów	Łaszczów	Werbkowice	+		66	23^{00}	0^{35}				
18	Łuck 1	Łuck	Kiwerce	+		1917	13^{20}	13^{40}				
19	"	Łuck	Lwów	+		1972/2312	23^{17}	7^{52}				
20	Mizocz	Mizocz	Jeziorany	+		5054	18^{26}	18^{50}				św
21	Mogilany	Mohylany	Zdołbunów	+		2716	20^{25}	21^{00}				
22	Ostrowiec Kielecki	Ostrowiec n/Kamienną	Skarżysko Kamienna	+		624	13^{25}	14^{39}				
23	Równe W. 1	Równe	Zdołbunów	+		1723	23^{40}	0^{03}				
24	Sandomierz	Sandomierz	Skarżysko Kamienna	+		626/628	15^{33}	18^{11}				pw
25	Skarżysko Kamienna 1	Skarżysko Kamienna	Koluszki	+		416	14^{55}	17^{45}				
26	,,	Skarżysko Kamienna	Koluszki	+		414	23^{59}	3^{10}				
27	,,	Skarżysko Kamienna	Ostrowiec n/Kamienną	+		627	14^{50}	16^{05}				
28	Werbkowice	Werbkowice	Łaszczów	+		65	17^{40}	19^{06}				
29	Włodzimierz	Włodzimierz	Zawada	+		1416	23^{35}	2^{17}				
30	Zdołbunów	Zdołbunów	Równe	+		1722	6^{02}	6^{20}				

Dyrekcja P. i T. we Lwowie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od stacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	Borysław	Borysław	Drohobycz	+		1822	14^{43}	15^{10}				
2	,,	Borysław	Drohobycz	+		1830	20^{34}	21^{01}				1/6—3/9
3	Brody	Brody	Krasne	+		246	17^{57}	19^{02}				15/5—30/9
4	Brzeżany	Brzeżany	Podhajce	+		1621	5^{18}	6^{40}				
5	Chodorów	Chodorów	Lwów	+		324	8^{51}	10^{08}				
6	,,	Chodorów	Żydaczów	+		3352	6^{10}	6^{27}				
7	Chyrów	Chyrów	Przemyśl	+		2012	6^{33}	7^{30}				
8	,,	Chyrów	Zagórz	+		1314	17^{44}	19^{21}				
9	Drohobycz 2	Drohobycz	Borysław	+		1817	8^{34}	8^{59}				1/6—3/9
10	,,	Drohobycz	Sambor	+		1316	9^{50}	10^{57}				
11	Horodenka	Horodenka	Kołomyja	+		3954	6^{33}	8^{47}				
12	Jarosław	Jarosław	Lubaczów	+		1413	15^{08}	16^{22}				
13	Jaworów	Jaworów	Lwów	+		2611	5^{01}	7^{05}				
14	Kołomyja	Kołomyja	Peczeniżyn Szczep.	+		2251	9^{07}	10^{39}				pw
15	Kopyczyńce	Wygnanka	Iwanie P.	+		3712	18^{06}	20^{11}				
16	Krasne	Krasne	Brody	+		245	10^{50}	12^{18}				15/5—30/9
17	Lwów 2	Lwów	Borynicze	+		911	7^{35}	8^{36}				
18	,,	Lwów	Grigore Gh. Voda	+		301	17^{15}	21^{13}				
19	,,	Lwów	Jaworów	+		2612	19^{15}	21^{24}				
20	,,	Lwów	Kraków	+		204	6^{45}	11^{33}				
21	,,	Lwów	Rawa R.	+		1318	16^{20}	18^{13}				
22	,,	Lwów	Sambor	+		2113	14^{05}	16^{10}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od staacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwaga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23	Lwów 2	Lwów	Stojanów	+		2313	8^{40}	11^{49}				
24	,,	Lwów	Stryj	+		1717	14^{50}	16^{53}				
25	,,	Lwów	Stryj	+		1713	18^{15}	20^{20}				
26	,,	Lwów	Tarnopol	+		201	8^{05}	10^{49}				
27	,,	Lwów	Włodzimierz	+		2441	18^{15}	22^{54}				
28	Mielnica	Iwanie Puste	Czortków	+		3711/1312	6^{07}	8^{53}				
29	Nadbrzezie	Sandomierz	Sobów	+		633	14^{50}	15^{03}				
30	Ottynia	Ottynia	Stanisławów	+		322	3^{04}	3^{37}				
31	Peczeniżyn	Peczeniżyn Szczep.	Kołomyja	+		2252	13^{54}	15^{09}				pw
32	Podwołocz.	Podwołoczyska	Tarnopol	+		212	6^{07}	7^{35}				
33	Podwysokie	Podwysokie	Potutory	+		3355	5^{02}	5^{40}				
34	Potutory	Potutory	Brzeżany	+		1622	7^{28}	7^{40}				
35	Przemyśl 1	Przemyśl	Chyrów	+		2013	10^{53}	11^{56}				
36	,,	Przemyśl	Chyrów	+		1213	23^{06}	0^{04}				
37	,,	Przemyśl	Truskawiec	+		1903	6^{05}	9^{07}				1/6—3/9
38	Przeworsk	Przeworsk	Rozwadów	+		3512	12^{57}	14^{29}				
39	Rozwadów	Rozwadów	Przeworsk	+		3513	12^{59}	14^{24}				
40	Rzeszów	Rzeszów	Jasło	+		1511	15^{15}	17^{00}				
41	Sambor	Sambor	Borysław	+		1211/1815	5^{04}	7^{35}				
42	,,	Sambor	Drohobycz	+		1315	16^{42}	17^{48}				
43	Sianki	Sianki	Lwów	+		2114	5^{13}	9^{48}				
44	Stanisław.2	Stanisławów	Worochta	+		3121A	10^{34}	13^{08}				1/6—31/8
45	Stryj 2	Stryj	Skole	+		1773	4^{27}	6^{27}				pw
46	Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	Sandomierz	+		679/680	7^{20}	7^{45}				
47	,,	Sobów	Sandomierz	+		632	15^{18}	15^{29}				
48	Tarnopol	Tarnopol	Grzymałów	+		5451	4^{30}	7^{18}				
49	,,	Tarnopol	Lwów	+		202	13^{28}	16^{05}				
50	,,	Tarnopol	Podwołoczyska	+		253	5^{16}	7^{20}				
51	,,	Tarnopol	Zbaraż	+		2753	13^{50}	15^{17}				
52	Tłumacz	Tłumacz	Pałahicze	+		3256	16^{23}	16^{50}				
53	Truskawiec	Truskawiec	Drohobycz	+		3102	18^{20}	18^{43}				15/5—30/9
54	,,	Truskawiec	Przemyśl	+		1904	20^{55}	23^{26}				1/6—3/9
55	Worochta	Worochta	Stanisławów	+		3114	6^{33}	9^{00}				15/5—31/5 i 1/9— 14/5
56	Zagórz 2	Zagórz	Chyrów	+		1313	7^{22}	9^{05}				
57	Zaleszczyki	Zaleszczyki	Czortków	+		3651	13^{10}	16^{36}				
58	Zbaraż	Zbaraż	Tarnopol	+		2754	5^{59}	7^{20}				

Dyrekcja P. i T. w Poznaniu.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy: od staacji	Szlak kolejowy: do stacji	Rodzaj kursu	Numer: ambulansu	Numer: pociągu	Odj.	Prz.	Obsada: urzędnicy	Obsada: funkc. niżsi	Ilość osi	Uwaga
1	Chodzież	Chodzież	Poznań	+		1526	12^{09}	13^{45}				pw
2	Czempiń	Czempiń	Poznań	+		736	13^{59}	14^{43}				pw
3	Czarnków	Czarnków	Rogóźno	+		1822	6^{21}	7^{42}				pw
4	Damasławek	Damasławek	Inowrocław	+		1824	10^{27}	11^{50}				pw
5	Drawski Młyn	Drawski Młyn	Krzyż	+		4133	7^{05}	7^{15}				pw

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkcj. niżsi	Ilość osi	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6	Gostyń	Gostyń	Jarocin	+		2338	11^{34}	12^{37}				pw
7	Gniezno	Gniezno	Jarocin	+		1225	14^{00}	15^{29}				pw
8	Grabów	Grabów	Ostrzeszów	+		3822	6^{26}	7^{05}				pw
9	Inowrocław2	Inowrocław	Bydgoszcz	+		21	15^{58}	16^{53}				pw
10	,,	Inowrocław	Gniewkowo	+		334	14^{22}	14^{39}				pw
11	,,	Inowrocław	Kruszwica	+		2424	15^{22}	15^{56}				pw
12	,,	Inowrocław	Mogilno	+		1413	7^{30}	7^{86}				
13	,,	Inowrocław	Żnin	+		1835	13^{50}	14^{47}				pw
14	Jarocin	Jarocin	Gniezno	+		1220	6^{20}	7^{50}				
15	,,	Jarocin	Gostyń	+		2335	13^{30}	14^{29}				pw
16	,,	Jarocin	Krotoszyn	+		1223	13^{25}	14^{01}				pw
17	Jutrosin	Jutrosin	Rawicz	+		7051	6^{28}	7^{35}				pw
18	Kcynia	Kcynia	Janowiec	+		1632	6^{05}	6^{48}				
19	Krotoszyn	Krotoszyn	Jarocin	+		1224	12^{05}	12^{40}				pw
20	,,	Krotoszyn	Koźmin	+		1222	7^{07}	7^{24}				pw
21	,,	Krotoszyn	Zduny	+		1211	5^{40}	5^{48}				
22	Leszno 2	Leszno	Gostyń	+		2334	7^{00}	7^{51}				
23	,,	Leszno	Ostrów	+		1126	15^{58}	18^{12}				pw
24	Międzychód	Międzychód	Poznań	+		2032/1932	14^{12}	16^{23}				pw
25	Mogilno	Mogilno	Dąbrowa k/Mogilna	+		2652	9^{50}	10^{23}				
26	,,	Mogilno	Strzelno	+		2453	14^{05}	14^{39}				pw
27	,,	Mogilno	Toruń	+		336	21^{36}	22^{57}				pw
28	Nowy Tomyśl	Nowy Tomyśl	Poznań	+		326	13^{32}	14^{48}				pw
29	Ostrów pzn.	Ostrów	Kępno	+		415	12^{30}	13^{27}				pw
30	,,	Ostrów	Leszno	+		1125	13^{30}	15^{38}				pw
31	,,	Ostrów	Łódź Kal.	+		512	1^{32}	4^{24}				
32	,,	Ostrów	Poznań	+		416	5^{01}	7^{32}				
33	,,	Ostrów	Poznań	+		618	12^{17}	14^{46}				pw
34	Ostrzeszów	Ostrzeszów	Grabów	+		3855	19^{55}	20^{35}				
35	Pleszew	Pleszew	Ostrów	+		617	16^{07}	16^{39}				pw
36	Poznań 3	Poznań	Chodzież	+		1523	14^{10}	15^{44}				pw
37	,,	Poznań	Chodzież	+		1527	20^{10}	21^{43}				
38	,,	Poznań	Czarnków	+		4137/1846//1857.	15^{24}	18^{25}				
39	,,	Krzyż	Drawski Młyn	+		4138	16^{40}	16^{50}				
40	,,	Poznań	Gniezno	+		D 51/304	2^{35}	3^{20}				pn. i dn..pośw.
41	,,	Poznań	Grodzisk	+		3215	21^{10}	22^{23}				
42	,,	Poznań	Inowrocław	+		1414	22^{05}	23^{53}				
43	,,	Poznań	Kraków	+		417/421/21	19^{32}	7^{25}				
44	,,	Poznań	Kutno	+		1306	15^{10}	18^{12}				15/5—1/6 i 7/9—14/5
				+		1306 A	14^{55}	17^{53}				2/6—6/9
45	,,	Poznań	Kutno	+		1314	23^{00}	3^{05}				
46	,,	Poznań	Leszno	+		717	12^{35}	14^{06}				pw

Nr. porządkowy	Przefo-żeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwaga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	Poznań 3	Poznań	Nowy Tomyśl	+		325	15^{20}	16^{42}				pw
48	,,	Poznań	Poznań Staro-łęka	+		647 Mt.	15^{25}	15^{33}				pw
49	,,	Poznań	Rawicz	+		711	1^{30}	3^{17}				
50	,,	Poznań	Rawicz	+		801	14^{55}	16^{18}				
51	,,	Poznań	Sieraków	+		1935	18^{46}	20^{47}				pw
52	,,	Poznań	Szamotuły	+		4135	8^{45}	9^{31}				
53	,,	Poznań	Śrem	+		735 Mt/ /3536 Mt	13^{20}	14^{58}				pw
54	,,	Poznań	Wągrowiec	+		1734	14^{02}	15^{35}				pw
55	Rawicz	Rawicz	Poznań	+		712	3^{08}	4^{52}				
56	,,	Rawicz	Poznań	+		802	12^{30}	13^{52}				
57	Rokietnica	Rokietnica	Kwilcz	+		2035	20^{35}	21^{47}				
58	Śrem	Śrem	Poznań	+		3537Mt738Mt	15^{10}	16^{49}				pw
59	Środa	Środa	Zaniemyśl	+		3	13^{25}	14^{00}				pw
60	Szamotuły	Szamotuły	Poznań	+		1934	19^{58}	20^{49}				pw
61	Wągrowiec	Wągrowiec	Poznań	+		1733	12^{28}	13^{58}				pw
62	Witkowo	Witkowo	Gniezno	+		2 Mt	12^{22}	13^{00}				pw
63	Wolsztyn	Wolsztyn	Poznań.	+		3214	11^{38}	13^{36}				pw
64	,,	Wolsztyn	Zbąszyń	+		2226	22^{29}	23^{01}				pw
65	Wronki	Wronki	Poznań	+		4136	12^{51}	13^{58}				pw
66	Września	Września	Pyzdry	+		4	16^{00}	17^{30}				pw
67	Zbąszyń 2	Zbąszyń	Wolsztyn	+		2323	13^{30}	14^{02}				pw
68	Zduny	Zduny	Krotoszyn	+		1212	0^{27}	0^{35}				

Dyrekcja P. i T. w Warszawie.

1	Aleksandr. Kuj.	Aleksandrów	Ciechocinek	+		4425	12^{20}	12^{34}				15/5—31/8
2	,,	Aleksandrów	Ciechocinek	+		4431	16^{55}	17^{09}				pw
3	,,	Aleksandrów	Ciechocinek	+		4435	20^{35}	20^{49}				15/5—31/8
4	Białowieża	Białowieża Pał.	Białystok	+		654	6^{15}	9^{00}				pw
5	Białystok 2	Białystok	Grajewo	+		52	19^{00}	21^{00}				
6	,,	Białystok	Warszawa	+		712	13^{12}	16^{35}				
7	,,	Białystok	Wilno	+		715	2^{18}	7^{20}				
8	Brześć Kuj.	Brześć Kuj.	Włocławek	+		5654	16^{10}	16^{55}				
9	Chorzele	Chorzele	Ostrołęka	+		3746	4^{50}	6^{20}				
10	Ciechocinek	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4428	13^{15}	13^{30}				
11	,,	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4432	16^{10}	16^{25}				
12	,,	Ciechocinek	Aleksandrów	+		4438	21^{30}	21^{45}				15/5—30/8
13	Dąbie n/Nerem	Dąbie n/Nerem	Koło	+		5856	18^{30}	19^{16}				
14	Góra Kalw.	Góra Kalwarja	Piaseczno k/Warszawy	+		72	20^{06}	20^{45}				pw
15	Grójec	Grójec	Piaseczno k Warszawy	+		10	12^{04}	13^{07}				pw

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy od stacji	Szlak kolejowy do stacji	Rodzaj kursu	Numer ambulansu	Numer pociągu	Odj.	Prz.	Obsada urzędnicy	Obsada funkc. niżsi	Ilość osi	Uwaga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	12	13
16	Jabłonna	Jabłonna	Warszawa	+		22	19^{18}	20^{05}				pw
17	Kalisz 2	Kalisz	Skalmierzyce	+		515	18^{23}	18^{34}				pw
18	Koluszki	Koluszki	Katowice	+		213/2214	2^{32}	8^{10}				
19	„	Koluszki	Łódź Fabr.	+		317	6^{30}	7^{09}				pw
20	„	Koluszki	Łódź Fabr.	+		327	11^{33}	12^{12}				
21	„	Koluszki	Piotrków	+		21	8^{34}	9^{21}				
22	„	Koluszki	Słotwiny	+		3433	15^{27}	15^{32}				pw
23	Koło	Koło	Dąbie n/Nerem	+		5853	7^{35}	8^{21}				
24	„	Koło	Dąbie n/Nerem	+		5855	17^{35}	18^{22}				pw
25	„	Koło	Sompolno	+		5856	20^{45}	21^{57}				pw
26	Kutno	Kutno	Gdynia	+		401	10^{48}	16^{27}				pw
27	„	Kutno	Łódź Kal.	+		1314/5541	3^{27}	5^{05}				
28	„	Kutno	Łódź Kal.	+		1512/5545	11^{57}	13^{39}				pw
29	„	Kutno	Łódź Kal.	+		1514/5547	18^{24}	19^{54}				
30	„	Kutno	Płock	+		1521	3^{28}	4^{36}				pw
31	„	Kutno	Płock	+		1553	12^{00}	13^{10}				
32	„	Kutno	Toruń	+		421	6^{10}	8^{58}				
33	„	Kutno	Warszawa	+		424	6^{40}	9^{35}				
34	Lipno	Lipno	Sierpc	+		7052	3^{20}	5^{16}				pw
35	Łomża	Łomża	Tłuszcz	+		742	5^{55}	8^{45}				
36	Łowicz	Łowicz	Skierniewice	+		454	22^{20}	22^{55}				
37	Łódź 2	Łódź Fabr.	Koluszki	+		344	22^{50}	23^{30}				pw
38	„	Łódź Fabr.	Koluszki	+		324	10^{25}	11^{05}				
39	„	Łódź Fabr.	Koluszki	+		334	17^{40}	18^{19}				pw
40	„	Łódź Fabr.	Skarżysko	+		3418/419	14^{50}	18^{40}				pw
41	„	Łódź Fabr.	Warszawa	+		312	19^{30}	21^{54}				pw
42	Łódź 3	Łódź Kal.	Kutno	+		5544/419	12^{57}	14^{30}				
43	„	Łódź Kal.	Ostrów	+		521	6^{15}	9^{09}				pw
44	„	Łódź Kal.	Ostrów	+		523	12^{42}	15^{38}				
45	„	Łódź Kal.	Warszawa	+		520	13^{12}	16^{20}				pw
46	Łuków 2	Łuków	Dęblin	+		1011	5^{25}	6^{55}				
47	„	Łuków	Lublin	+		1151	4^{00}	7^{10}				
48	Małkinia	Małkinia	Ostrołęka	+		2722	17^{05}	18^{16}				
49	„	Małkinia	Ostrów Mazow.	+		2754	10^{25}	10^{55}				
50	Nasielsk 2	Nasielsk	Sierpc	+		623	21^{33}	23^{58}				
51	Opatówek	Opatówek	Zbiersk	+		3	11^{16}	12^{33}				
52	Ostrołęka 2	Ostrołęka	Chorzele	+		3745	3^{00}	4^{30}				
53	„	Ostrołęka	Małkinia	+		2721	8^{30}	9^{50}				pw
54	Otwock	Otwock	Warszawa	+		950	12^{35}	13^{20}				pw
55	Piaseczno k/Warsz.	Piaseczno k/Warszawy	Góra Kalwarja	+		63	15^{20}	15^{59}				pw
56	Płock	Płock	Kutno	+		1522	4^{51}	6^{05}				
57	„	Płock	Kutno	+		1524	9^{20}	10^{36}				
58	Praszka	Praszka	Wieluń	+		6454	19^{05}	20^{28}				
59	Przasnysz	Klewki	Ciechanów	+		7254	5^{27}	7^{40}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy		Rodzaj kursu	Nnmer		Odj.	Prz.	Obsada		Ilość osi	Uwaga
		od stacji	do stacji		ambulansu	pociągu			urzędnicy	funkc. niżsi		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
60	Pyzdry	Pyzdry	Września	+		1	5^{30}	7^{00}				
61	Radzymin	Radzymin	Warszawa	+		19	18^{00}	18^{55}				pw
62	Siedlce 2	Siedlce	Warszawa	+		832	10^{54}	12^{55}				
63	Sierpc	Sierpc	Warszawa	+		624	6^{25}	10^{25}				pw
64	Skierniewice	Skierniewice	Łowicz	+		451	1^{45}	2^{20}				
65	Skolimów	Skolimów	Warszawa	+		16	19^{03}	19^{54}				pw
66	Sompolno	Sompolno	Koło	+		5853	6^{20}	7^{29}				pw
67	,,	Sompolno	Włocławek	+		5752/5857	5^{55}	9^{12}				pw
68	Waganiec	Nieszawa	Warszawa	+		418	10^{04}	14^{45}				pw
69	Warszawa 2	Warszawa	Brześć n/B.	+		821	17^{50}	22^{15}				
70	,,	Warszawa	Bydgoszcz	+		417	15^{25}	22^{05}				
71	,,	Warszawa	Dęblin	+		961	23^{50}	2^{45}				
72	,,	Warszawa	Dziedzice	+		207	7^{30}	13^{04}				
73	,,	Warszawa	Grójec	+		9	14^{35}	16^{26}				pw
74	,,	Warszawa	Iłowo	+		619	15^{35}	18^{21}				pw
75	,,	Warszawa	Jabłonna I	+		13	14^{25}	15^{11}				pw
76	,,	Warszawa	Koluszki	+		15	9^{10}	11^{21}				
77	,,	Warszawa	Kutno	+		423	20^{10}	22^{52}				
78	,,	Warszawa	Łomża	+		743	18^{20}	22^{00}				
79	,,	Warszawa	Małkinia	+		725	8^{15}	10^{00}				
80	,,	Warszawa	Otwock	+		1939	15^{40}	16^{25}				pw
81	,,	Warszawa	Radzymin	+		12	14^{00}	14^{55}				pw
82	,,	Warszawa	Siedlce	+		823	15^{35}	17^{38}				pw
83	,,	Warszawa	Wołkowysk	+		721/151	15^{10}	21^{53}				pw
84	,,	Warszawa	Zielonka	+		745	15^{29}	15^{44}				pw
85	Wieluń	Wieluń	Praszka	+		6453	17^{20}	18^{45}				pw
86	Włocławek	Włocławek	Brześć Kuj.	+		5653	14^{50}	15^{35}				pw
87	,,	Włocławek	Sompolno	+		5763/5860	16^{05}	19^{22}				pw

Dyrekcja P. i T. w Wilnie.

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	od stacji	do stacji	Rodzaj kursu	ambulansu	pociągu	Odj.	Prz.	urzędnicy	funkc. niżsi	Ilość osi	Uwaga
1	Baranowicze2	Baranow. Pls.	Białystok	+		114/152	2^{34}	9^{25}				
2	,,	Baranow. Pls.	Brześć n/Bug.	+		962	1^{10}	7^{35}				
3	Baranowicze1	Baranow. Centr	Stołpce	+		951	18^{30}	20^{35}				
4	Brasław	Brasław	Dukszty	+		3452	23^{16}	2^{20}				
5	Brześć n/B2	Brześć n/B	Baranow. Pls.	+		961	17^{08}	23^{20}				
6	,,	Brześć n/B	Kowel	+		1511	13^{10}	15^{48}				
7	,,	Brześć n/B	Łuków	+		832	8^{25}	10^{09}				
8	,,	Brześć n/B	Łuniniec	+		831	16^{45}	21^{55}				
9	,,	Brześć n/B	Siedlce	+		826	14^{45}	17^{03}				
10	,,	Brześć n/B	Włodawa	+		1345	8^{12}	9^{42}				
11	Dukszty	Dukszty	Brasław	+		3451	22^{10}	1^{26}				
12	Gawja	Gawja	Iwje k/L	+		3533	22^{55}	23^{30}				
13	,,	Gawja	Iwje k/L	+		3551	14^{55}	15^{30}				
14	Grodno 2	Grodno	Białystok	+		9762	15^{32}	18^{05}				
15	,,	Grodno	Mosty	+		1256	15^{50}	17^{50}				

Nr. porządkowy	Przełożeństwo	Szlak kolejowy — od stacji	Szlak kolejowy — do stacji	Rodzaj kursu	Numer — ambulansu	Numer — pociągu	Odj.	Prz.	Obsada — urzędnicy	Obsada — funkc. niżsi	Ilość osi	Uwaga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	Iwje k/L	Iwje k/L	Gawja	+		3552	19^{05}	19^{40}				
17	Królewszcz.	Królewszczyzna	Wilno	+		552	7^{05}	15^{30}				
18	Lida 2	Lida	Łuniniec	+		313	21^{08}	1^{52}				
19	,,	Lida	Mołodeczno	+		841	14^{00}	16^{50}				
20	Łuniniec	Łuniniec	Brześć n/B	+		832	3^{00}	8^{00}				
21	,,	Łuniniec	Lida	+		314	4^{37}	9^{20}				
22	Łuniniec	Łuniniec	Mikaszewicze	+		1055	22^{10}	23^{40}				
23	,,	Łuniniec	Zdołbunów	+		313	2^{02}	8^{02}				15/5—29/9
24	Mikaszewicz.	Mikaszewicze	Łuniniec	+		1056	0^{05}	1^{49}				
25	Mołodeczno2	Mołodeczno	Lida	+		842	18^{00}	20^{44}				
26	Nowogródek	Nowogródek	Nowojelnia	+		3152	6^{55}	7^{58}				
27	,,	Nowogródek	Nowojelnia	+		3158	20^{55}	21^{58}				
28	Nowojelnia	Nowojelnia	Nowogródek	+		3151	8^{35}	10^{10}				
29	,,	Nowojelnia	Nowogródek	+		3157	22^{20}	23^{23}				
30	N.Święciany	N.Święciany	Święciany	+		3353	9^{50}	10^{23}				
31	Olechnowicze	Olechnowicze	Wilno	+		452	0^{55}	6^{55}				
32	Stołpce 2	Stołpce	Baranow.Centr.	+		952	5^{15}	7^{23}				
33	Święciany	Święciany	Łyntupy	+		3353	14^{15}	14^{54}				
34	Wilno 2	Wilno	Białystok	+		716	20^{45}	1^{59}				
35	,,	Wilno	Dukszty	+		753	15^{45}	19^{40}				
36	,,	Wilno	Grodno	+		738	17^{00}	20^{00}				15/5—15/8
37	,,	Wilno	Królewszczyna	+		551	12^{05}	20^{45}				
38	,,	Wilno	Mołodeczno	+		431	15^{25}	17^{50}				
39	Wołkowysk2	Wołkowysk	Baranow. Pls.	+		113	22^{08}	0^{55}				

Adres Administracji: MINISTERSTWO POCZT I TELEGRAFÓW.
Warszawa, Plac Napoleona Nr. 8, II p., pokój Nr. 1.

PRENUMERATA NA ROK 1933 WYNOSI:

roczna 12 zł	**półroczna 6 zł**	**kwartalna 3 zł**

CENY OGŁOSZEŃ ZA TEKSTEM OD WIERSZA 1 MM. SZPALTY REDAKCYJNEJ GR 15, TABELARYCZNE GR. 30.
ZA TERMINOWY DRUK OGŁOSZEŃ ADMINISTRACJA NIE ODPOWIADA.
KONTO CZEKOWE W P. K. O. Nr. 30027.

Drukarnia Państwowa Nr. 64216. **Cena 1 zł.**

190